

ANNEX 2: PARTICIPACIÓ CIUTADANA

INDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	5
2. LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL POUM.....	6
3. METODOLOGIA DEL PROCÉS	7
4. TRIPTÍC D'INFORMACIÓ CIUTADANA.....	12
5. INFORME DE LA PRIMERA FASE DE LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA (INDIC).....	15
6. RESPOSTA DE LES JORNADES DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA.....	54
7. LLISTAT DE LES REUNIONS MANTINGUDES AMB LA POBLACIÓ PER PART DEL EQUIP REDACTOR.....	62

1. INTRODUCCIÓ

L'Ajuntament de Roda de Ter té la voluntat d'implicar la ciutadania en l'elaboració del Pla d'Ordenació Urbanística del municipi.

El Pla d'Ordenació Urbanística Municipal és un instrument d'ordenació integral del territori per a planificar el desenvolupament del municipi. Això comporta reflexionar entorn el model de municipi que volem. A través de la planificació del territori s'estableix on es situen les noves infraestructures i equipaments, on s'ubica l'activitat econòmica i comercial, on es podran construir nous habitatges, o quins espais naturals cal preservar.

El nou Pla d'Ordenació de Roda de Ter haurà de seguir els criteris de la nova llei d'urbanisme de Catalunya. El fonament jurídic d'aquest procés queda establert principalment en els articles 8 i 59.3 del Decret Legislatiu 1/2005 de 26 de juliol pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'urbanisme 2/2002.

L'article 8, sobre publicitat i participació en els processos de planejament i gestió urbanístics, es recull la garantia i foment dels drets d'iniciativa, d'informació i de participació en els processos urbanístics de planejament i gestió.

L'article 59.3, respecte la documentació dels plans d'ordenació urbanística municipal fa referència a què la memòria descriptiva del pla ha d'integrar el programa de participació ciutadana que l'ajuntament hagi aplicat al llarg del procés de formulació i tramitació del pla per garantir els drets reconeguts a l'article 8.

Així mateix, el Decret Legislatiu 305/2006 de juliol de 2006 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'Urbanisme, relatiu a la participació ciutadana en els processos de planejament, en el Capítol II Drets d'informació dels ciutadans i ciutadanes i el Capítol III de Dret a la participació ciutadana:

Article 15. Informació i participació ciutadanes, 15.2. pel qual les administracions públiques han de fomentar la participació social en l'activitat urbanística i, en especial, en l'elaboració i tramitació dels instruments de planejament urbanístic.

Article 21. Foment de la participació ciutadana en els processos de planejament i gestió urbanística. Les administracions han de fomentar la participació ciutadana en la tramitació dels instruments de planejament i gestió urbanística, i en tot cas, han de sotmetre aquests instruments als tràmits d'informació pública previstos en la LUC i el Reglament.

Article 22. Programa de participació ciutadana en el procés de planejament.

22.1. Per facilitar la participació en el procés de formulació dels instruments de planejament urbanístic, l'administració competent pot aprovar el corresponent programa de participació ciutadana.

22.2. El programa de participació ciutadana expressa les mesures i actuacions previstes per tal de facilitar tant la divulgació i comprensió dels objectius i del contingut dels treballs de planejament, com la formulació d'al·legacions, suggeriments o propostes alternatives en el marc de la informació pública.

Article 105. Programa de participació ciutadana en el procés de planejament.

105.1 Les administracions competents per a la formulació del pla urbanístic poden acordar, en qualsevol moment anterior a l'acord d'aprovació inicial, l'aprovació i publicació del programa de participació ciutadana, de conformitat amb el que estableix l'article 22 d'aquest Reglament.

105.2 L'aprovació i publicació del programa de participació ciutadana és obligatòria en el cas de formulació o revisió del pla d'ordenació urbanística municipal, i es pot acordar prèviament o simultàniament a la publicació de l'avanç del pla.

2. LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA EN EL POUM

El procés d'elaboració del POUM inclou diferents fases on els agents polítics i els tècnics treballen conjuntament per definir els diferents elements del Pla. Incorporar la ciutadania en aquest procés suposa fer un esforç per difondre i fer entenedora la informació tècnica i generar els espais de debat necessaris per a poder recollir les aportacions ciutadanes.

Atès el caràcter tècnic del tema en qüestió, i la necessitat de treballar de manera conjunta tant equips tècnics especialistes com ciutadania, es fa necessari trobar una estructura d'intercanvi d'informació entre totes dues parts implicades, de manera que el treball tècnic faciliti la reflexió col·lectiva de la ciutadania, i que el treball realitzat per la ciutadania pugui ser incorporat al nou POUM de Roda de Ter.

L'objectiu del procés de participació és implicar els veïns i veïnes en la construcció del model de municipi recollint les seves propostes i suggeriments entorn els criteris i les necessitats del municipi respecte a temes on la revisió del POUM té alguna incidència. La voluntat municipal és fomentar el debat i la deliberació col·lectiva i recollir i analitzar les aportacions i opinions ciutadanes.

Per facilitar la participació activa de la ciutadania s'habilitaran diferents mecanismes en funció de la fase i moment del procés de redacció del POUM. Aquesta participació anirà acompanyada en tot moment per la informació necessària.

La primera fase de participació ciutadana s'obra a les acaballes de la redacció del document d'Avanç per fomentar la deliberació ciutadana disposant d'una certa informació tècnica, de diagnosi i possibles alternatives d'actuació, que centri els elements de debat. Per tant, el debat ciutadà es vol fomentar ja en una primera fase d'elaboració de propostes, per ajudar a definir les directrius i criteris que haurà de contemplar el futur POUM.

Per facilitar la informació necessària es realitzarà una presentació de la documentació elaborada fins el moment que quedarà exposada en un equipament públic perquè els veïns i veïnes interessats ho puguin consultar. A més, aquesta informació estarà disponible a la pàgina web, i s'oferirà la possibilitat de demanar cita amb els tècnics municipals per explicar la documentació exposada.

En aquesta fase del procés, s'utilitzaran diferents instruments per recollir les opinions ciutadanes: qüestionari distribuït a totes les llars de Roda de Ter, aportacions realitzades a través de la pàgina web, i sessions de treball presencial.

Després de l'aprovació de l'Avanç també s'obrirà un període de recollida de suggeriments a través de la pàgina web municipal, i una bústia habilitada en l'espai d'exposició de la documentació facilitada.

Finalment, un cop realitzada l'aprovació inicial i exposada la documentació públicament, també s'obrirà un període d'al·legacions, que posteriorment l'equip redactor analitzarà i donarà resposta motivada a totes elles.

3. METODOLOGIA DEL PROCÉS

Per poder gestionar el procés participatiu, és fonamental establir un espai de coordinació polític-tècnic que permeti prendre les decisions fonamentals. En aquest espai hi hauran de ser presents: els tècnics i polítics de referència del municipi entorn els àmbits d'urbanisme i de participació ciutadana, els responsables de l'equip redactor i l'equip encarregat de conduir el procés participatiu.

El procés participatiu s'estructura en diferents moments o fases.

A) PARTICIPACIÓ PRÈVIA A L'APROVACIÓ DE L'AVANÇ

1) Fase de difusió i dinamització del procés

En primer lloc, caldrà desenvolupar un bon pla de dinamització i difusió del projecte per garantir que tota la ciutadania estigui assabentada del desenvolupament del projecte i motivar la seva participació activa.

Però més enllà d'aquesta difusió general del projecte, el pla implica identificar tots els col·lectius presents al municipi (agents econòmics, associacions, sectors territorials, agrupacions, etc.) per convidar-los a participar activament en el projecte. Caldrà utilitzar els mecanismes municipals de convocatòria tenint en compte la diversitat de persones i col·lectius de Roda de Ter per garantir que estiguin presents en el procés. Un cop identificats caldrà generar els mecanismes necessaris per difondre que s'inicia el procés i que es convida tothom a participar-hi activament.

Per garantir arribar a tothom, s'editarà un díptic informatiu del procés on s'adjuntarà un qüestionari que podrà omplir tothom qui ho desitgi. També es publicarà a la pàgina web.

2. Fase d'informació

L'objectiu d'aquest moment és donar instruments de reflexió als ciutadans i ciutadanes que desitgin participar en el procés i emmarcar el debat amb la informació necessària. Per això es realitzarà una sessió informativa on els responsables de la redacció del projecte presentaran els continguts i procés que implica un POUM.

En aquesta sessió caldrà explicar què és el POUM, quines limitacions i condicionants té, quina és la seva utilitat, com afecta i perquè interessa, i com s'ha de fer la seva elaboració. Aquest moment és en el que els responsables de la redacció del POUM exposaran la documentació necessària i els criteris bàsics que condicionen la revisió del POUM, amb l'objectiu de que tots els participants entenguin les possibilitats i limitacions d'un Pla d'Ordenació Urbanística Municipal i els trets característics i determinants del municipi.

En aquest moment serà molt important la implicació de l'equip redactor per a explicar que s'inicia aquest procés i animar a participar a tots aquells col·lectius i persones amb les que tenen relació.

Tota aquesta informació quedarà exposada en un equipament públic a disposició de totes les veïns i veïnes de Roda de Ter i es publicarà a la pàgina web municipal. A més, per facilitar la comprensió de la documentació exposada es podrà demanar cita amb l'arquitecte municipal per ajudar a interpretar la documentació exposada.

3. Fase d'aportacions i debat

Per desenvolupar aquesta fase del procés s'utilitzaran diferents instruments:

- En primer lloc, es repartirà un qüestionari per totes les llars de Roda de Ter adjunt al díptic informatiu del procés.
- En segon lloc, es podran fer arribar propostes a través de la pàgina web municipal.
- I finalment, es realitzaran sessions de treball per fomentar el debat i la deliberació col·lectiva de la ciutadania.

Aquest moment és aquell en que un cop s'ha contextualitzat el procés i s'ha donat tota la informació necessària, la ciutadania pot exposar les seves opinions i construir col·lectivament les propostes i suggeriments per definir el model de municipi que es vol per Roda de Ter.

Per a organitzar el debat es realitzaran sessions monogràfiques respecte:

- Habitatges, activitats i patrimoni
- Equipaments, zones verdes i mobilitat

L'objectiu de les sessions serà recollir els suggeriments i propostes entorn els criteris i objectius que ha de recollir el futur POUM. D'aquest procés de debat en sortiran les idees i criteris fonamentals entorn el model de municipi.

El treball dels participants en les diferents sessions es realitzarà utilitzant dinàmiques de grup que permetin la participació activa de tots els assistents, moderats per dinamitzadores, i el suport actiu de l'equip redactor, present en les sessions de treball per resoldre dubtes i preguntes.

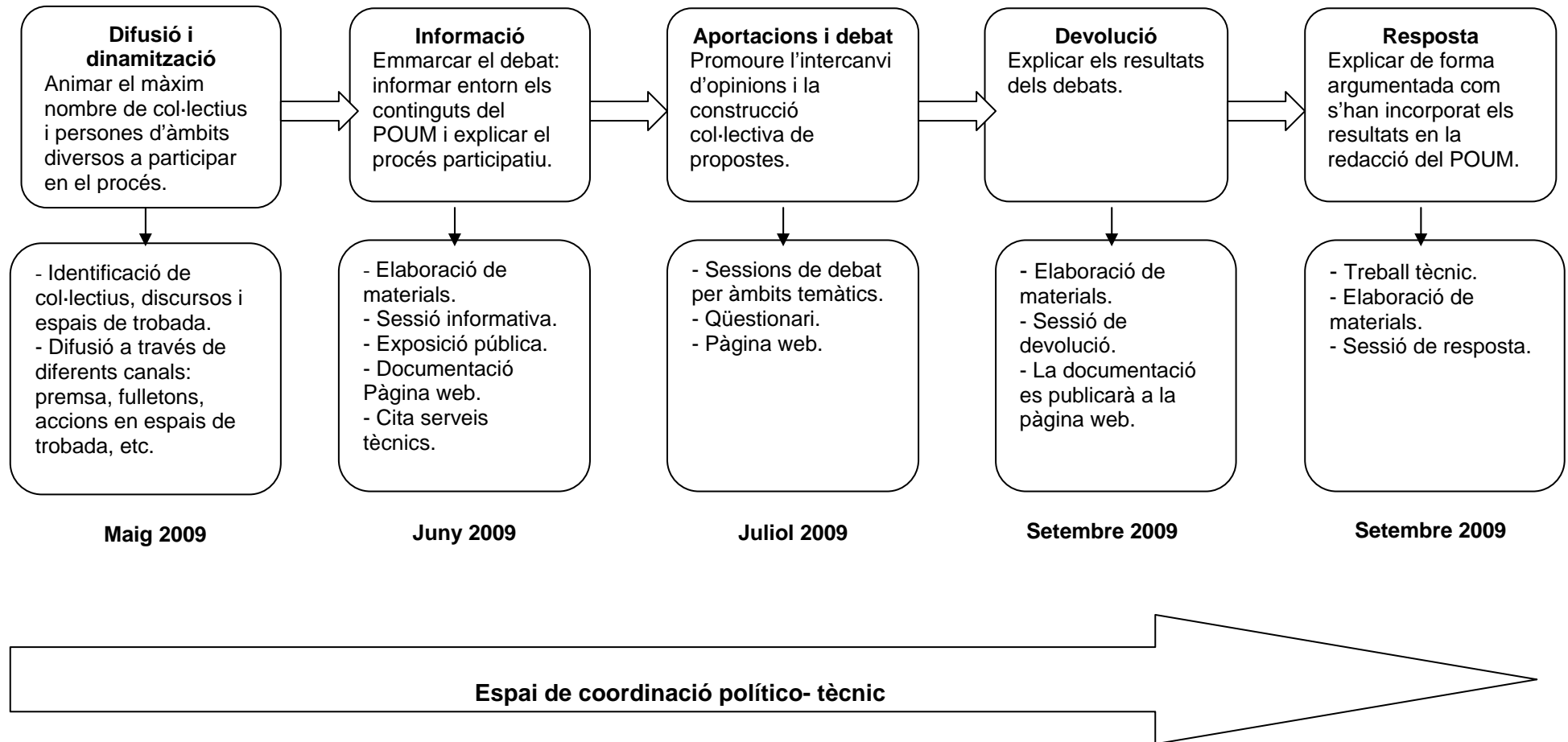
4. Fase de devolució dels resultats del procés

Un cop finalitzades les sessions de debat, i analitzades les aportacions realitzades via correu electrònic i qüestionari, es realitzarà un informe que es presentarà públicament en una sessió on podran assistir tots els veïns i veïnes del municipi. Aquest mateix informe serà el que es facilitarà a l'Equip Tècnic responsable de la redacció del POUM i els responsables municipals perquè incorpori els criteris i propostes sorgides del procés participatiu al projecte.

5. Fase de resposta als resultats del procés

Posteriorment, un cop elaborada la proposta tècnica, d'acord amb les voluntats polítiques municipals, es convocarà a la ciutadania per explicar als participants per quines alternatives s'opta, explicant els arguments que recomanen aquest planejament. En aquesta sessió s'argumentarà de quina manera queden incorporades les propostes ciutadanes en el POUM que es portarà a l'aprovació inicial.

SÍNTESI DEL PROCÉS METODOLÒGIC PREVI A L'APROVACIÓ DE L'AVANÇ



B) PARTICIPACIÓ POSTERIOR A L'APROVACIÓ DE L'AVANÇ

1) Fase de recollida de suggeriments posterior a l'aprovació de l'Avanç

Un cop aprovat el document d'avanç, aquest serà exposat en un equipament públic per poder ser consultat i a la web municipal.

Durant aquest període també s'habilitarà la possibilitat de fer arribar suggeriments a l'ajuntament presencialment en una bústia que hi haurà a la sala on estarà exposada la documentació, o a través del correu electrònic.

Un cop recollides les aportacions ciutadanes s'analitzaran per valorar la possibilitat d'incorporar-les a la redacció del POUM.

2) Fase de participació després de l'aprovació inicial del POUM

L'equip redactor lliurarà a l'Ajuntament el text del nou POUM de Roda de Ter per la seva aprovació inicial, i una vegada aprovat, es portaran a terme les següents actuacions:

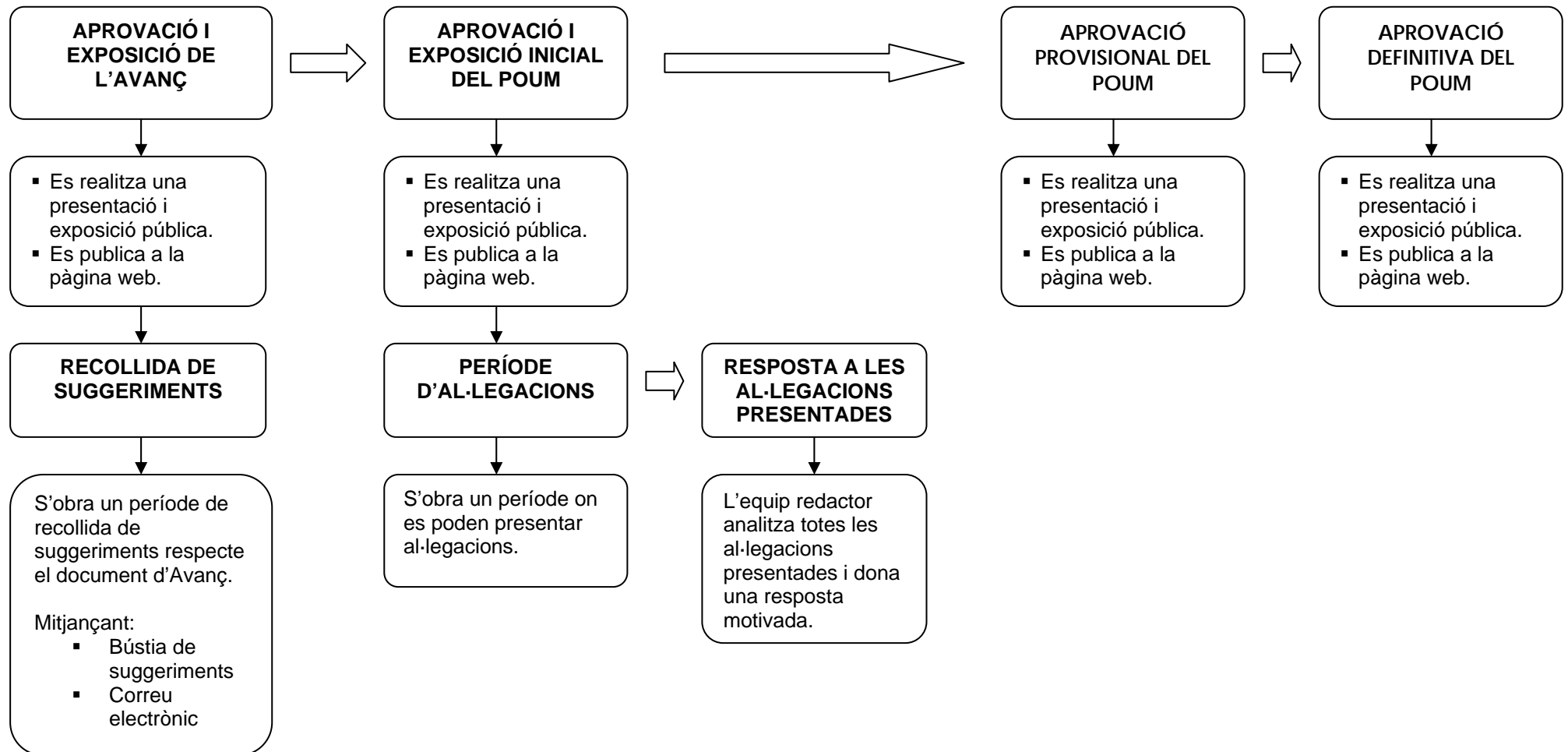
- Jornada de presentació pública de l'aprovació inicial del POUM. Preparació d'una presentació del POUM de manera divulgativa i entenedora per a facilitar la fase d'al•legacions a aquesta aprovació inicial. En aquest cas, també es realitzaran uns plafons resum per exposar en un equipament públic i es publicaran a la pàgina web.
- Període d'exposició pública i al•legacions. Després de l'aprovació inicial, els documents del Pla, romandran sotmesos a informació pública i a una fase de al•legacions, pel termini legalment establert o superior.

3) Fase de informació després de l'exposició pública i al•legacions

Quan finalitzi el període d'exposició pública es desenvoluparan les següents actuacions:

- Es donarà resposta individualitzada a les al•legacions presentades a partir de l'informe tècnic elaborat per l'equip redactor, la resolució municipal i les modificacions derivades de l'al•legació, si s'escau.
- L'informe de les al•legacions i la resolució municipal, així com els informes sectorials i les modificacions derivades d'uns i altres s'inclouran com a document del Pla, que serà públic i podrà ser consultat en la fase posterior a l'aprovació provisional.
- L'Ajuntament informarà als ciutadans i ciutadanes del municipi de l'aprovació provisional del POUM utilitzant els mitjans abans esmentats i qualsevol altre mitjà que garanteixi una difusió general dels acords presos.
- Posteriorment a l'aprovació provisional, l'Ajuntament informarà de l'estat de tramitació del Pla, així com, si s'escau, de les modificacions derivades de la tramitació, sempre que no constitueixin modificacions substancials que serien objecte d'una segona informació pública d'acord amb les determinacions de l'article 83 i 90.3 de la Llei d'Urbanisme i l'article 5 del reglament.
- Un cop aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, el POUM resultant de tot aquest procés serà digitalitzat en un Cd-Rom, que permeti l'accés estructurat a tota la informació gràfica i escrita del POUM, per facilitar-ne el seu coneixement als ciutadans i ciutadanes i a les institucions i entitats públiques i privades interessades.

SÍNTESI DEL PROCÉS METODOLÒGIC POSTERIOR A L'APROVACIÓ DE L'AVANÇ



4. TRIPTÍC D'INFORMACIÓ CIUTADANA



POUM

Pla d'Ordenació Urbanística Municipal

RODA DE TER



xarxa de municipis

Butlleta d'inscripció al procés de debat del POUM RODA DE TER

- m'inscripció jornada 18 juny
- m'inscripció altres tallers per àmbit temàtic :

- 1 juliol
- 8 juliol

NOM I COGNOMS: _____

ADREÇA: _____

CONTACTE
Telèfon _____ Mòbil _____ Correu electrònic _____

PROFESSIÓ _____

Assenyalau si participeu a la jornada de municipi en qualitat de :

- Representant d'una entitat o associació
- Veïna a títol individual
- Agent econòmic del municipi (comerciant, industrial, empresari, ...)
- Tècnic i/o treballador municipal
- Representant d'un partit polític

Podeu fer lliurament de la butlleta abans del 16 de juny.

Dirigiu-vos a les oficines de l'Ajuntament, per telèfon al 938500075, o bé correu electrònic: rodadeter@rodadeter.cat

Important: les vostres dades seran processades informàticament amb la finalitat de servir de base de dades per al procés de participació ciutadana amb motiu de la revisió del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal. Estarem a la vostra disposició per qualsevol consulta, modificació o anul·lació que vulgueu fer, segons establix la Llei Orgànica 15/1999 de protecció d dades de caràcter personal.



Pla d'Ordenació Urbanística Municipal. (POUM).

A Roda les primeres Normes Subsidiàries de planejament es varen aprovar l'any 1984. Aquestes mateixes normes varen ser revisades i modificades l'any 1999. Han passat per tant 10 anys de la darrera revisió de les normes urbanístiques i el nostre poble ha crescut i s'ha transformat. Ens cal doncs un POUM que ens ajudi a desenvolupar-nos de forma sostenible i socialment justa, sense hipotecar el nostre futur.

El POUM és l'instrument legal que ens ha de permetre afrontar els reptes urbanístics del nostre municipi. Roda és un poble de només 2,2 Km2 i, per tant, el Pla General que estem a punt d'endegar ha de ser un pla no per fer créixer fins al límit el nostre municipi sinó per endreçar-lo i convertir-lo en un poble on realment valgui la pena viure.

El POUM ha de servir per planificar equipament i zones verdes, per consolidar zones d'activitat comercial i definir-ne de noves, per establir una vialitat que faciliti els desplaçaments de tothom, per fer caure barreres arquitectòniques.

El POUM ha de servir, també, per cohesionar el nostre poble, per fer-lo més solidari. Per això és necessari que tothom hi pugui dir la seva, per què totes les opinions són respectables si s'expressen de forma correcta i en el lloc adient.

En els propers dies començarà el procés de participació ciutadana que encetarà tot el mètode d'elaboració del POUM. Participa-hi.

Antoni Llach
Alcalde

EL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ:

Atesa la importància del tema, l'Ajuntament de Roda de Ter vol obrir un debat amb tots els veïns i veïnes de Roda de Ter per poder recollir les seves aportacions i suggeriments.

Aquest procés consistirà en diferents jornades de treball:

1. Sessió informativa. Dijous 18 de juny de 20 a 22 h. a la porxada de Can Planoles. S'explicaran els aspectes tècnics a considerar i s'informarà sobre com es podrà participar.
2. Sessió de debat sobre Habitatge, activitats i patrimoni. Dimecres 1 de juliol de 20 a 22 h. a la porxada de Can Planoles. Distribució dels usos del sòl al municipi, quin model de municipi, com s'han de combinar els diferents usos, tipus de creixement, a o ha d'anar situació la indústria, quin sòl s'ha de protegir, ...
3. Sessió de debat sobre Mobilitat, equipaments i espai lliure. Dimecres 8 de juliol de 20 a 22 h. a la porxada de Can Planoles. Infraestructures d'accés al municipi, a la zona industrial, les principals vies de comunicació del municipi, la mobilitat dels vianants, ... tipologia i ubicació del equipaments que es necessiten, la previsió de zones verdes (parcs, places, espais lliures, ...), tipologies d'habitatge, patrimoni i usos de les masies, ...

Tota la informació estarà a disposició per a ser consultada, a la sala polivalent de la biblioteca (de dilluns a divendres de 15.30 a 20.30 h.), on també s'habilitarà una bústia de suggeriments. A més es preveu l'opció de trametre propostes o idees a través de la pagina web.



Quin municipi volem?

Quin tipus de desenvolupament urbanístic volem?

Quins espais naturals volem preservar al municipi ?

Quins equipaments necessitem ?

Com podem millorar la circulació de vehicles i vianants ?

INSCRIU-TE, JUNTS FEM POBLE.

5. INFORME DE LA PRIMERA FASE DE LA PARTICIPACIÓ CIUTADANA (INDIC)

ÍNDIX

	Pàg.
1. INTRODUCCIÓ	3
2. METODOLOGIA DEL PROCÉS	5
3. CONTINUITAT DEL PROCÉS	6
3. RESULTATS DE LA PRIMERA FASE	7

ANNEXOS

- SESSIÓ: ÚSOS DEL SÒL, HABITATGE I PATRIMONI
- SESSIÓ: MOBILITAT, EQUIPAMENTS I ESPAIS LLIURES
- BUIDAT ENQUESTA
- VALORACIÓ DELS ASSISTENTS DE LES SESSIONS DE TREBALL PRESENCIALS
- PARTICIPANTS A LES SESSIONS

1. INTRODUCCIÓ

El Pla d'Ordenació Urbanística Municipal és un instrument d'ordenació integral del territori per a planificar el desenvolupament del municipi. Això comporta reflexionar entorn el model de municipi que volem. A través de la planificació del territori s'estableix on es situen les noves infraestructures i equipaments, on s'ubica l'activitat econòmica i comercial, on es podran construir nous habitatges, o quins espais naturals cal preservar.

El procés d'elaboració del POUM inclou diferents fases on els agents polítics i els tècnics treballen conjuntament per definir els diferents elements del Pla. L'Ajuntament de Roda de Ter ha volgut implicar la ciutadania en l'elaboració del Pla d'Ordenació Urbanística del municipi des de l'inici del procés per fomentar el debat i la deliberació col·lectiva i recollir i analitzar les aportacions i opinions ciutadanes.

L'objectiu del procés de participació és implicar els veïns i veïnes en la construcció del model de municipi recollint les seves propostes i suggeriments entorn els criteris i les necessitats del municipi respecte a temes on la revisió del POUM té alguna incidència.

Incorporar la ciutadania en el projecte suposa fer un esforç per difondre i fer entenedora la informació tècnica i generar els espais de debat necessaris per a poder recollir les aportacions ciutadanes. Atès el caràcter tècnic del tema en qüestió, i la necessitat de treballar de manera conjunta tant equips tècnics especialistes com ciutadania, fa necessari trobar una estructura d'intercanvi d'informació entre totes dues parts implicades, de manera que el treball tècnic faciliti la reflexió col·lectiva de la ciutadania, i que el treball realitzat per la ciutadania pugui ser incorporat al nou POUM de Roda de Ter.

Per facilitar la participació activa de la ciutadania s'han habilitat diferents mecanismes en funció de la fase i moment del procés de redacció del POUM. Aquesta participació ha anat acompanyada en tot moment per la informació necessària.

La primera fase de participació ciutadana s'ha obert a les acaballes de la redacció del document d'Avanç per fomentar la deliberació ciutadana disposant d'una certa informació tècnica, de diagnosi i possibles alternatives d'actuació, que centri els elements de debat. Per tant, el debat ciutadà s'ha impulsat ja en una primera fase d'elaboració de propostes, per ajudar a definir les directrius i criteris que haurà de contemplar el futur POUM.

Per facilitar la informació necessària es va realitzar una presentació de la documentació elaborada fins el moment el dijous 18 de juny. Per convocar a la sessió es va enviar un tríptic informatiu del procés a totes les llars de Roda de Ter. La documentació presentada també ha quedat a disposició de la ciutadania en una exposició ubicada a la biblioteca municipal perquè els veïns i veïnes interessats ho puguin consultar. A més, aquesta informació està disponible a la pàgina web, i s'ofereix la possibilitat de demanar cita amb els tècnics municipals per explicar la documentació exposada.

En aquesta fase del procés, s'han utilitzat diferents instruments per recollir les opinions ciutadanes: qüestionari distribuït a totes les llars de Roda de Ter, aportacions realitzades a través de la pàgina web, i sessions de treball presencial.

2. METODOLOGIA DEL PROCÉS

Per poder gestionar el procés participatiu, s'ha establert un espai de coordinació polític-tècnic per prendre les decisions fonamentals, aquest òrgan és el Consell Assessor Urbanístic Municipal (CAUM). En aquest espai hi és present: els tècnics i polítics de referència del municipi entorn els àmbits d'urbanisme i de participació ciutadana, els responsables de l'equip redactor i l'equip encarregat de conduir el procés participatiu.

Estructura del procés participatiu en diferents fases.

A) PARTICIPACIÓ PRÈVIA A L'APROVACIÓ DE L'AVANÇ

1) Fase de difusió i dinamització del procés

En primer lloc, s'ha desenvolupat un pla de dinamització i difusió del projecte per garantir que tota la ciutadania estigui assabentada del desenvolupament del projecte i motivar la seva participació activa.

S'ha convidat a tots els col·lectius presents al municipi (agents econòmics, associacions, sectors territorials, agrupacions, etc.) a participar activament en el projecte utilitzant els mecanismes municipals de convocatòria tenint en compte la diversitat de persones i col·lectius de Roda de Ter per garantir que tothom ha estat informat i convidat a participar-hi activament.

Per garantir arribar a tothom, s'ha editat un díptic informatiu del procés on s'ha adjuntat un qüestionari que ha pogut omplir tothom qui ho ha desitjat. També s'ha publicat a la pàgina web.

2. Fase d'informació

L'objectiu d'aquest moment era donar instruments de reflexió als ciutadans i ciutadanes que volguessin participar en el procés i emmarcar el debat amb la informació necessària. Per això es va realitzar una sessió informativa on els responsables de la redacció del projecte van presentar els continguts i procés que implica un POUM.

En aquesta sessió es va explicar què és el POUM, quines limitacions i condicionants té, quina és la seva utilitat, com afecta i perquè interessa, i com s'ha de fer la seva elaboració. Aquest moment és en el que els responsables de la redacció del POUM van exposar la documentació necessària i els criteris bàsics que condicionen la revisió del POUM, amb l'objectiu de que tots els participants entenguessin les possibilitats i limitacions d'un Pla d'Ordenació Urbanística Municipal i els trets característics i determinants del municipi.

En aquest moment va ser fonamental la implicació de l'equip redactor per a explicar que s'inicia aquest procés i animar a participar a tots aquells col·lectius i persones de Roda de Ter.

A més, aquesta informació ha quedat exposada en la biblioteca municipal a disposició de totes els veïns i veïnes de Roda de Ter i s'ha publicat a la pàgina web municipal. Per facilitar la comprensió de la documentació exposada també s'ha

donat la possibilitat de demanar cita amb l'arquitecte municipal per ajudar a interpretar la documentació exposada.

3. Fase d'aportacions i debat

Per desenvolupar aquesta fase del procés s'han utilitzat diferents instruments:

- En primer lloc, s'ha repartit un qüestionari per totes les llars de Roda de Ter adjunt al díptic informatiu del procés.
- En segon lloc, s'ha donat la possibilitat de fer arribar propostes a través de la pàgina web municipal.
- I finalment, s'han realitzat sessions de treball per fomentar el debat i la deliberació col·lectiva de la ciutadania.

Aquest moment és aquell en que un cop s'ha contextualitzat el procés i s'ha donat tota la informació necessària, la ciutadania ha expressat les seves opinions i construir col·lectivament les propostes i suggeriments per definir el model de municipi que es vol per Roda de Ter.

Per a organitzar el debat s'han realitzat dues sessions monogràfiques respecte:

- Habitatges, activitats i patrimoni
- Equipaments, zones verdes i mobilitat

L'objectiu de les sessions ha estat recollir els suggeriments i propostes entorn els criteris i objectius que ha de recollir el futur POUM. D'aquest procés de debat han sorgit les idees i criteris fonamentals entorn el model de municipi.

El treball dels participants en les diferents sessions s'ha realitzat utilitzant dinàmiques de grup que permetien la participació activa de tots els assistents, ajudats per dinamitzadors, i el suport actiu de l'equip redactor, present en les sessions de treball per resoldre dubtes i preguntes.

4. Fase de devolució dels resultats del procés

Un cop finalitzades les sessions de debat, i analitzades les aportacions realitzades via correu electrònic i qüestionari, s'ha realitzat aquest informe que es presentarà públicament en una sessió on podran assistir tots els veïns i veïnes del municipi. Aquest mateix informe és el que s'ha facilitat a l'Equip Tècnic responsable de la redacció del POUM i els responsables municipals perquè incorporin els criteris i propostes sorgides del procés participatiu al projecte.

5. Fase de resposta als resultats del procés

Posteriorment, un cop elaborada la proposta tècnica, d'acord amb les voluntats polítiques municipals, es convocarà a la ciutadania per explicar als participants per quines alternatives s'opta, explicant els arguments que recomanen aquest planejament. En aquesta sessió s'argumentarà de quina manera queden incorporades les propostes ciutadanes en el POUM que es portarà a l'aprovació inicial.

3. CONTINUITAT DEL PROCÉS

Després de l'aprovació de l'Avanç s'obrirà un període de recollida de suggeriments a través de la pàgina web municipal, i una bústia habilitada en l'espai d'exposició de la documentació facilitada. Finalment, un cop realitzada l'aprovació inicial i exposada la documentació públicament, també s'obrirà un període d'al·legacions, que posteriorment l'equip redactor analitzarà i donarà resposta motivada a totes elles.

A) PARTICIPACIÓ POSTERIOR A L'APROVACIÓ DE L'AVANÇ

1) Fase de recollida de suggeriments posterior a l'aprovació de l'Avanç

Un cop aprovat el document d'avanç, aquest serà exposat en un equipament públic per poder ser consultat i a la web municipal. Durant aquest període també s'habilitarà la possibilitat de fer arribar suggeriments a l'ajuntament presencialment en una bústia que hi haurà a la sala on estarà exposada la documentació, o a través del correu electrònic. Un cop recollides les aportacions ciutadanes s'analitzaran per valorar la possibilitat d'incorporar-les a la redacció del POUM.

2) Fase de participació després de l'aprovació inicial del POUM

L'equip redactor lliurarà a l'Ajuntament el text del nou POUM de Roda de Ter per la seva aprovació inicial, i una vegada aprovat, es realitzarà:

- Jornada de presentació pública de l'aprovació inicial del POUM. Preparació d'una presentació del POUM de manera divulgativa i entenedora per a facilitar la fase d'al·legacions a aquesta aprovació inicial. En aquest cas, també es realitzaran uns plafons resum per exposar en un equipament públic i es publicaran a la pàgina web.
- Període d'exposició pública i al·legacions. Després de l'aprovació inicial, els documents del Pla, romandran sotmesos a informació pública i a una fase de al·legacions, pel termini legalment establert o superior.

3) Fase de informació després de l'exposició pública i al·legacions

Quan finalitzi el període d'exposició pública es faran les següents actuacions:

- Es donarà resposta individualitzada a les al·legacions presentades a partir de l'informe tècnic elaborat per l'equip redactor, la resolució municipal i les modificacions derivades de l'al·legació, si s'escau.
- L'informe de les al·legacions i la resolució municipal, així com els informes sectorials i les modificacions derivades d'uns i altres s'inclouran com a document del Pla, que serà públic i podrà ser consultat en la fase posterior a l'aprovació provisional.
- L'Ajuntament informarà als ciutadans i ciutadanes del municipi de l'aprovació provisional del POUM utilitzant els mitjans abans esmentats i qualsevol altre mitjà que garanteixi una difusió general dels acords presos.
- Posteriorment a l'aprovació provisional, l'Ajuntament informarà de l'estat de tramitació del Pla, així com, si s'escau, de les modificacions derivades de la tramitació, sempre que no constitueixin modificacions substancials que serien objecte d'una segona informació pública d'acord amb les determinacions de l'article 83 i 90.3 de la Llei d'Urbanisme i l'article 5 del reglament.
- Un cop aprovat definitivament per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona, el POUM resultant de tot aquest procés serà digitalitzat en un Cd-Rom, que permeti l'accés estructurat a tota la informació gràfica i escrita del POUM, per facilitar-ne el seu coneixement als ciutadans i ciutadanes i a les institucions i entitats públiques i privades interessades.

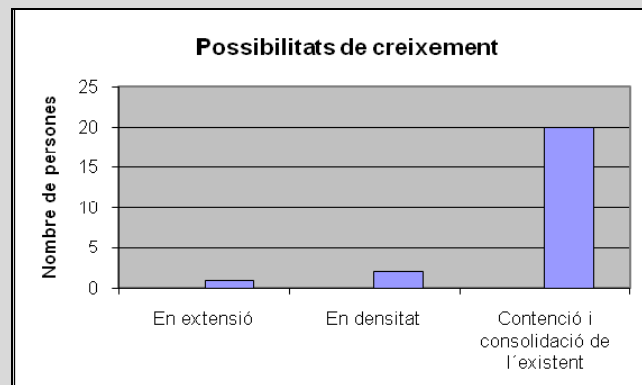
4. RESULTAT DEL PROCÉS

CRITERIS GENERALS D'ORDENACIÓ

Hi ha consens en la necessitat de fomentar un model de **nucli compacte**, evitant la dispersió geogràfica fomentant un model de **poble accessible** per a totes les persones i **potenciant la cultura i el comerç**.

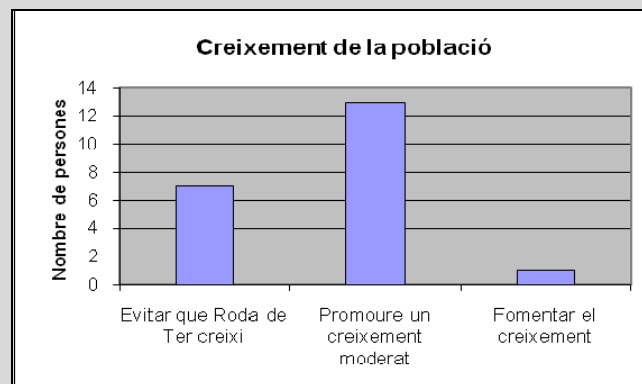
Respecte als possibles models de creixement les persones que van respondre el qüestionari es van posicionar de la següent manera...

Respecte a les possibilitats de creixement urbanístic, si es produeix, consideres que s'hauria de créixer en extensió (més ocupació del territori), o en densitat de les zones urbanes (més habitatge en un mateix territori)?



Això implica un **control del creixement urbanístic** del poble, de manera que primer es construeixi en els espais buits que hi ha dins el nucli urbà, abans d'urbanitzar altres zones. De manera que **es controli el creixement de la població**, no passant dels 6000 habitants. Però s'assenyala que actualment ja s'està arribant a aquesta xifra i per tant es veu difícil aturar el creixement.

Respecte al creixement de la població les persones que van respondre el qüestionari es van posicionar de la següent manera...

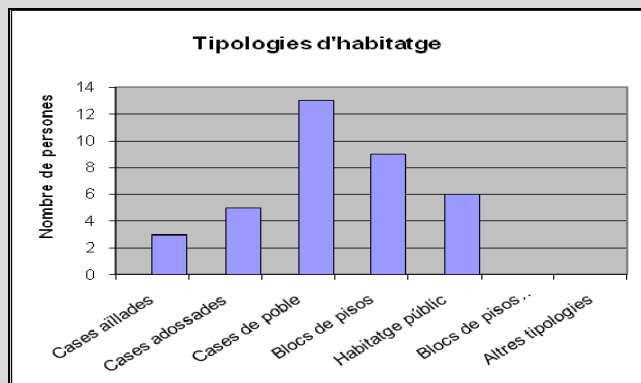


Remodelar urbanísticament el barri de La Creu de Codines, acabar les obres començades, mantenir els carrer i les places, i que torni a funcionar la font

HABITATGE

Acord, en limitar les edificacions a una **màxim de planta baixa+3**, però en algunes zones del poble com a màxim hi hauria d'haver **planta baixa+2**, i un **mínim de 60 o 75m²** per als nous habitatges.

Respecte la tipologia d'habitatges més adient pel possible creixement de Roda les persones que van respondre el qüestionari es van posicionar de la següent manera...



També s'assenyala que **per cada habitatge s'hauria de construir una plaça d'aparcament i habilitar els baixos per si és vol obrir un comerç**, especialment en el nucli antic.

Promoure les energies renovables en les noves construccions per fomentar que Roda de Ter sigui un poble sostenible mediambientalment, fent edificis bioclimàtics i promovent les energies renovables.

ACTIVITAT ECONÒMICA

S'apunta que hi ha un **estudi comercial realitzat i un projecte d'actuacions en el marc de Llei de Barris**, de manera que cal aprofitar aquesta feina feta.

Promoure un **eix comercial** que dinamitzi econòmicament el poble, especialment pels carrers: C/ Bac, Plaça Major, C/ Ramón Martí, C/ Joan Baucells, C/ Pep Ventura, Avd. Diputació, Avd. Tecla Sala, C/Sant Sebastià, C/del Pont, Creu de Codines, Avd. Pere Baurier, Carrer Joan Maragall, Carretera Barcelona.

Per això cal facilitar **l'habilitació dels baixos de les vivendes com a locals comercials**, especialment al casc antic, però fent compatible aquest ús amb la convivència i potenciant la cohesió social al poble.

Promocionar l'activitat industrial en el nou polígon per fomentar la **creació de llocs de treball** al municipi. Però vetllar per delimitar correctament la zona industrial de manera que estigui **degudament separada de la zona urbana** per evitar possibles molèsties. De la mateixa manera, també es proposa potenciar i consolidar les zones industrials existents però no crear-ne de noves.

Respecte l'activitat industrial i agrícola i ramadera les persones que van respondre el qüestionari en general hi ha acord en la necessitat de preservar l'activitat agrícola i ramadera del municipi. Mentre que la zona industrial es considera que primer cal acabar d'ocupar els polígons que ja hi ha a Roda de Ter.

MOBILITAT

Garantir l'accessibilitat als carrers del municipi per a: cotxets, cadires de rodes... eixamplant voreres, fent els carrers de plataforma única quan sigui possible i recomanable, habilitant correctament els guals dels passos de vianants, fent carrers de prioritat pel vianant (especialment en el nucli antic), etc. També es proposa col·locar **semàfors sonors** per facilitar la mobilitat de les persones invidents.

Crear un eix cívic, de convivència i d'interès entre el Carrer Verdaguer i la Font del Coix. Seria un recorregut que contingués espais atractius, de repòs, d'informació, d'acollida, com a rutes d'interès, etc. Per això es destaca la importància de senyalitzar aquells elements patrimonials que puguin ser d'interès turístic.

Apropar les dues ribes del riu a través d'unes passereres.

Augmentar la seguretat, dels vianants i dels vehicles, a la Carretera reduint la velocitat dels vehicles col·locant: passos de vianants elevats, rotonda en l'entrada a Roda de Ter per la Carretera de Manlleu, i al C/Cooperativa - Avinguda Diputació

Amb relació a la mobilitat, les persones que van respondre el qüestionari van assenyalar quins aspectes consideres prioritaris per potenciar la mobilitat i seguretat dels vianants?

- Voreres segures. Zones de vianants lliures de trànsit, més passos de vianants segurs i ben senyalitzats. Guals als passos de vianants. Bon manteniment de les voreres. Col·locar més semàfors.
- Habilitar recorreguts a peu i en bici.
- Restringir la circulació al centre del poble.
- Anul·lar les cruïlles perilloses i substituir-les per rotondes.
- Control policial dels cotxes que aparquen malament i de la velocitat dels vehicles.
- Millorar les comunicacions en transport públic dins del municipi i amb els del voltant.
- Educació tant a joves com a grans.

Respecte a qui es considera que s'hauria de donar prioritat, al vianant o al vehicle, la majoria assenyalen el vianant, però tenint present que s'ha de garantir la circulació de vehicles.

Rectificar el traçat de la futura variant, allunyant-la del nucli urbà suprimint el revolt que fa i fent-la més recta, i rectificat l'enllaç amb Roda de Ter de manera que els accessos a la variant des de Roda siguin a l'entrada i la sortida del poble, per tant l'enllaç amb el Polígon d'El Puig sembla correcte. I sobre tot evitar el trànsit de vehicles a l'entorn dels centres escolars.

Convertir el Carrer Pep Ventura, en doble sentit de circulació per millorar la mobilitat al Casc Antic. **També es proposa fer de doble sentit de circulació els carrers:** Cooperativa, Guàrdies, dels Molins, el Passeig Mirandes i la Plaça Catalunya. En general s'hauria de combinar un carrer de pujada i un de baixada. Es comenta també que s'hauria de consultar al veïnat afectats abans de prendre una decisió **sobre els sentits de la circulació dels vehicles.**

Respecte les mesures per garantir la bona circulació dels vehicles a Roda de Ter les persones que van respondre el qüestionari van assenyalar...

- Controls de velocitat i controls acústics.
- Que les autoritats vigilin els vehicles mal aparcats.
- Una circumval·lació per evitar passar pel centre.
- Variar algunes direccions dels carrers. Com per exemple, el carrer Pep Ventura de doble circulació fins a la carretera.
- Fent zones blaves amb controls constants.
- Habilitar zones de vianants.
- Millorar tant la senyalització horitzontal com la vertical.
- Més rotondes, menys semàfors i més passos elevats.

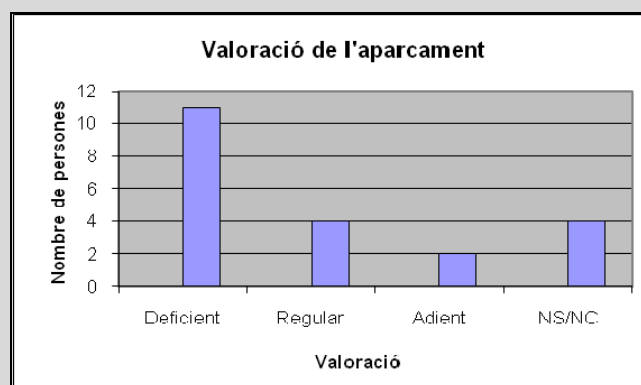
Ampli consens a l'hora de valorar la necessitat d'**ampliar el nombre d'aparcaments públics, construint-ne de nous i senyalitzant-los correctament en:**

- La zona del cementiri (mantenint la seva estructura, allargant-se cap a la zona sud-oest).
- El barri de Sant Sebastià.
- La zona de Puigneró.
- Aparcament darrera ajuntament. (1 pis)
- Aparcament Escoles Nacionals.
- Aparcament zona darrera La Blava.
- Torrent Massana.
- Plaça Verdaguer en bateria.

També es proposa vetllar perquè **les noves construccions prevegin la construcció de les places d'aparcament** necessàries per absorbir els nous residents.

Habilitar aparcament públic i rotatiu regulat per horari i controlat (zones blaves).

Respecte la valoració de l'aparcament a Roda de Ter les persones que van respondre el qüestionari es van posicionar de la següent manera...



Les zones proposades per a fer nous aparcaments són: Puigneró i a prop del nucli urbà.

Senyalitzar correctament els carrers per augmentar la seguretat de vianants i vehicles.

Mantenir una harmonia entre els carrers per millorar la qualitat i la imatge del municipi.

Disposar d'una bona il·luminació en l'espai públic i homogeneïtzar-la. En aquest sentit, s'assenyala la necessitat de col·locar més il·luminació al C/Bac.

Preveure la **construcció d'una parada d'autobusos** per millorar la seguretat i la comoditat dels viatgers.

ESPAIS LLIURES

En primer lloc, respecte els espais lliures, hi ha un gran acord en **habilitar les riberes del riu com a passeig fluvial** allargant el marge esquerra fins al final del terme guanyant així una zona verda i de convivència per a Roda de Ter (amb: minigolf, exercicis físics, parcs infantils, etc.). També es proposa **preservar la zona de la ribera del riu**, com a coixí dels possibles impactes que pot causar la futura variant.

Per millorar la imatge de la façana del riu es proposa **elaborar una carta de colors per a les façanes que donen al riu.**

Recuperar el mirador de la zona dels dipòsits (dipòsit Coll de Roda i dipòsit baixada de la Creu) i **del Passeig de les Mirandes** fins la caserna, d'aquesta manera es pot guanyar una atractiu turístic per Roda i **recuperar la imatge del poble creant un eix verd que encadeni els diferents passejos i miradors.**

També es proposa construir un parc a la zona del Puigneró, i fer un **passeig a l'entrada de Roda venint de Vic** i un altre **passeig des del bar "les anelles" fins les cases noves**, amb arbres a les voreres i carrers enjardinats.

Promoure la construcció de **places amb paviment mixt (dur i tou)**, i mantenir nets i ben cuidats els **espais lliures** realitzant un bon manteniment.

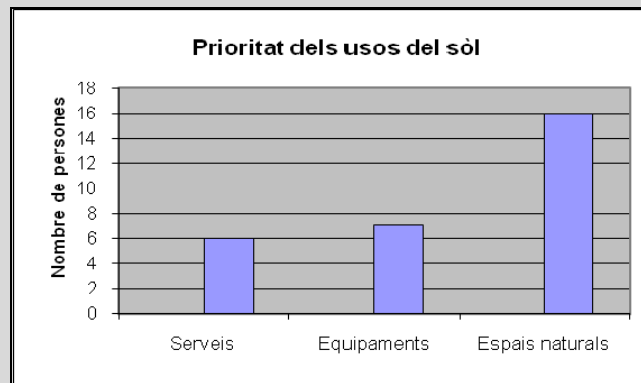
Finalment, es proposa **crear una marca de poble** i posar unes lletres grans a la zona dels dipòsits, donant la benvinguda a Roda.

PATRIMONI NATURAL

Amb relació al riu, també es proposa **controlar el caudal riu, fent una petita resclosa** perquè no falti aigua al seu pas per Roda de Ter, perquè millora molt la imatge del mateix.

També es considera necessari **protegir l'espai natural de "La Muntanyeta"**, evitant que s'hi edifiqui, ja sigui sòl urbà o industrial.

Respecte la prioritat en els usos del sòl les persones que van respondre el qüestionari es van posicionar de la següent manera...



Respecte els espais a preservar es destacava de manera prioritària el marge del riu i la zona de la blava.

PATRIMONI ARQUITECTÒNIC

Protegir el patrimoni arquitectònic de Roda de Ter: els safareigs, les capelletes, les façanes, les turbines de Can Grau, les Creus de les estacions del Via Crucis

Respecte el patrimoni arquitectònic les persones que van respondre el qüestionari van assenyalar...

- Les ruïnes de l'Esquerda, La Blava, l'antiga caserna de la guàrdia civil, el teatre, el pont vell, la zona de Puigneró, Can Planoles (cal restauració exterior de l'edifici, part del darrere), la xemeneia de Can Portabella, Ajuntament i casc antic, les tres fonts, l'escola Verge del Sol del pont, la biblioteca.
- Tots els de valor històric preservant-los però no modificant-los contemporàniament.

PATRIMONI CULTURAL

S'assenyala que el patrimoni no només és el tangible, per això es proposa **recuperar el patrimoni cultural: la cultura popular i la tradició oral**, com per exemple, els pessebristes. Per això es proposava disposar d'algun espai on ubicar la seva tasca i mantenir la seva memòria.

EQUIPAMENTS

Preveure la construcció de nous equipaments educatius tenint en compte el creixement demogràfic que és te previst: **escoles bressol, CEIPs**, escola d'adults, escola de Música

Preveure la construcció d'un equipament multifuncional lúdic-educatiu, tipus centre cívic. En la mateixa línia es proposa **habilitar o construir un equipament per a joves** com espai de trobada lúdic.

En aquest sentit, es comenta la possibilitat d'**adquirir el terreny de "Les Monges" per construir un equipament públic per Roda.**

Construir un **Mercat Municipal** i un **tanatori** per a Roda de Ter.

Ampliar i mantenir en bon estat la residència d'avis, tenint present el creixement i l'envelliment de Roda de Ter.

Ampliar l'oferta esportiva més enllà del futbol, **potenciant els esports minoritaris com el hoquei i el patinatge.**

Construir una piscina coberta o cobrir l'actual a l'hivern, ja que actualment s'han de traslladar als municipis del voltant.

Preveure l'ampliació del Centre d'Atenció Primària(CAP) si hi ha un augment important de la població.

Respecte els equipaments necessaris les persones que van respondre el qüestionari van assenyalar...

- Viver d'entitats, locals per a les associacions de veïns, centre per a la joventut, piscina municipal coberta, pistes esportives exteriors per ús comunitari, teatre, cinema, sala d'actuacions, mercat municipal, escola nova i ampliació de l'escola Sol del Pont, depuradora i sanejament.



ANNEX

- **SESSIÓ: ÚSOS DEL SÒL, HABITATGE I PATRIMONI**
- **SESSIÓ: MOBILITAT, EQUIPAMENTS I ESPAIS LLIURES**
- **BUIDAT ENQUESTA**
- **VALORACIÓ DELS ASSISTENTS DE LES SESSIONS DE TREBALL**
- **PARTICIPANTS A LES SESSIONS**

SESSIÓ: ÚSOS DEL SÒL, HABITATGE I PATRIMONI

Grup 1

Vivendes amb un màxim de planta baixa+3.

- Màxima altura 3 pisos.

Hi ha l'acord, en el grup, en limitar les noves vivendes a una màxim de planta baixa+3.

Mínim de 60m² en els nous habitatges

- Vivendes mínimes de 60m².

Els participants del grup comenten que una vivenda digna hauria de tenir com a mínim 60m².

Potenciar les activitats econòmiques a través d'eixos comercials, promocionant els baixos de les vivendes com a locals comercials.

- Casc antic locals comercials als baixos.
- Locals comercials als baixos de les cases.
- Eixos comercials a:
 1. Avd. Tecla Sala/Creu de Codines/Avd. Pere Baurier.
 2. Carrer Bac/Carrer Pep Ventura/Carrer Ramon Martí.
 3. Carrer Joan Maragall/Carrer Sol Del pont/Carretera de Barcelona.

Hi ha consens en la necessitat de dinamitzar comercialment Roda de Ter. Es proposa que s'han de potenciar 3 eixos comercials al Municipi, habilitant els baixos de les cases com a locals comercials.

Promoure llocs de treball, promocionant l'activitat industrial en el nou polígon.

- Potenciar les indústries del polígon nou.
- Crear llocs de treball.

Els participants valoren la necessitat de promoure l'activitat industrial en el nou polígon i d'aquesta manera fomentar l'ocupació al municipi.

Delimitar la zona industrial de la zona urbana amb espais diferencials.

- Delimitar la zona industrial.

En el moment de les conclusions una participant del grup comenta que la zona industrial ha d'estar separada de la zona urbana, amb algun espai que les diferenciï. Els altres membres del grup estan d'acord amb la proposta.

Habilitar aparcament públic i rotatiu regulat per horari (zones blaves).

- Aparcaments públics regulats per horari.

El grup està d'acord en habilitar aparcaments públics (zones blaves) per pal·liar la manca de llocs d'aparcament a Roda.

Consultar a la ciutadania sobre els sentits de la circulació dels vehicles.

- Manteniment i respecte de la circulació.

El grup es mostra descontent per els canvis de circulació que hi ha hagut al municipi darrerament. Es comenta que s'hauria de consultar la veïns afectats abans de prendre aquestes decisions.

Remodelar urbanísticament el barri de La Creu de Codines.

- Acabar les obres començades.
- Mantenir els carrer i les places.
- Que torni a funcionar la font.

Els participants del grup comenten, que el barri de La Creu de Codines està força deteriorat i necessita una remodelació urgent.

Habilitar les riberes del riu com a passeig fluvial.

- Manteniment de les vores del riu.

S'arriba a l'acord en habilitar les dues riberes del riu com a passeig i guanyar així una zona verda i de convivència per a Roda.

Protegir l'espai natural de "La Muntanyeta".

- Espais naturals i verds.

El grup proposa que l'espai natural de "La Muntanyeta" es protegeixi, evitant així que s'utilitzi el sòl com a industrial o com a sòl urbanitzable.

Grup 2

El POUM ha de fomentar a través de l'urbanisme, un model de poble cultural i comercial.

- Model : POUM → Urbanisme → Cultura → Promoció econòmica.

El grup comenta que a través del POUM i l'urbanisme es pot aconseguir un model de poble que fomenti la cultura i el comerç.

Model de nucli compactat i accessible.

- Nucli compactat.
- Adequat i accessible.
- Orografia difícil.

Hi ha consens en la necessitat de fomentar un model de nucli compacte, evitant la dispersió geogràfica. També es proposa que es fomenti un model de poble accessible per a totes les persones. Es destaca que l'orografia de Roda de Ter no ajuda.

Per cada habitatge s'hauria de construir una plaça d'aparcament i habilitar els baixos per si és vol obrir un comerç.

- Al nucli antic: 1 pis – 1 aparcament.
- Locals Comercials als baixos.
- Carrer Ramón Martí, 12 pisos nous i cap aparcament ni local comercial (model no desitjat).

- Plaça Catalunya, 18 pisos nous i cap aparcament ni local comercial (model no desitjat).

El grup participants d'aquest grup comenten que actualment s'estan edificant vivendes sense aparcament. Es proposa que les noves vivendes tinguin aparcament. També es proposa que s'habilitin els baixos de les vivendes per a obrir locals comercials.

Promoure les energies renovables en les noves construccions.

- Edificis bioclimàtics.
- Energies renovables.
- Zona Puigneró.

El grup està d'acord en utilitzar i aprofitar les energies renovables en les noves construccions. Es comenta que Roda hauria de ser un poble sostenible mediambientalment.

Habilitar aparcament públic rotatiu controlat (zona blava).

- Necessitat d'aprofitar al màxim les zones d'aparcament.
- Fer zona blava controlada i accessible.

El grup està d'acord en habilitar aparcaments públics de rotació (zones blaves) per pal·liar la manca de llocs d'aparcament a Roda.

Tenir en comte l'estudi comercial que s'ha elaborat i el Pla de Barris.

- Tenir en comte l'estudi de barris i l'estudi fet que parla de la dinamització comercial.

Un participant del grup comenta que per a sol·licitar el Pla de Barris per Roda de Ter, es va fer un estudi sobre l'activitat comercial i les seves necessitats. Es comenta que s'ha d'aprofitar aquest estudi per a l'elaboració del POUM.

Promoure un eix comercial que dinamitzi econòmicament el poble.

- C/ Bac
- Plaça Major
- C/ Ramón Martí
- C/ Joan Baucells
- C/ Pep Ventura
- Avd. Diputació.
- Avd. Tecla Sala
- C/ Sant Sebastià
- C/ del Pont
- Carretera de Barcelona

Hi ha consens en la necessitat de dinamitzar comercialment Roda de Ter. Es proposa potenciar un eix comercial al Municipi.

Crear un eix cívic, de convivència i d'interès entre el Carrer Verdaguer i la Font del Coix.

- Recorregut que contingués espais atractius, de repòs, d'informació, etc.
- Espais d'acollida i d'informació.
- Rutes d'interès.
- Carrer Verdaguer - Font del Coix.

Hi ha l'acord en fomentar un eix cívic potenciant rutes d'interès, senyalitzant aquells elements patrimonials que puguin ser d'interès turístic.

Protegir el patrimoni arquitectònic: els safareigs, les capelletes, façanes, les turbines de Can Grau...

- Capelletes.
- Façanes.
- Turbines "Can Grau".
- Creus de les estacions del Via Crucis.
- Recuperar els safareigs.

Hi ha consens a l'hora de reclamar la protecció de diferents elements arquitectònics, considerats com a patrimonials.

Recuperar el patrimoni cultural: la cultura popular i la tradició oral.

- Pessebristes.
- Tradició oral.

Els participants del grup comenten que el patrimoni no només és el tangible. Es parla del patrimoni intangible com la cultura i la tradició.

Controlar el cabal del riu, perquè no falti aigua, al seu pas per Roda de Ter.

- Necessitat de controlar el cabal del riu perquè no falti aigua.

Es comenta que s'hauria de buscar algun mecanisme que garanteixi un mínim d'aigua al Ter en el seu pas per Roda.

Grup 3

Control del creixement urbanístic del poble.

- Primer omplir nuclis buits abans d'urbanitzar noves zones.

Hi ha l'acord, en el grup, en que primer s'ha de construir en els espais buits que hi ha dins el nucli urbà, abans d'urbanitzar altres zones.

Control del creixement poblacional: que no passi dels 6000 habitants.

- Màxim 6000 habitants.
- Preveure el creixement amb la capacitat del cementiri.

El grup comenta que no es vol créixer més de 6000 habitants. Però en les conclusions, els altres grups comenten que actualment ja s'està arribant a aquesta xifra i per tant veuen difícil aturar el creixement.

Els nous habitatges han de fer com a màxim planta baixa+3.

- Màxim planta baixa i tres pisos.

Hi ha l'acord, en el grup, en limitar les noves vivendes a un màxim de planta baixa+3. En les conclusions, tots els grups, arriben a l'acord en que hi ha zones del poble que com a màxim pot haver-hi vivendes de planta baixa+2.

Les noves vivendes han de tenir un mínim de 75m².

- Mínim 75m².

Els participants del grup comenten que una vivenda digna hauria de tenir com a mínim 75m².

Limitar el desenvolupament industrial.

- Necessitat de limitar el creixement industrial.

El grup està d'acord en limitar el creixement industrial, potenciant només les zones industrials ja existents.

Permetre l'activitat comercial i cívica a tots els baixos del municipi.

- Permetre que les plantes baixes puguin desenvolupar diferents usos o activitats compatibles amb la convivència.
- Potenciar la cohesió social al poble.

Hi ha consens en el grup en que s'ha de fomentar l'activitat comercial al municipi.

Preservar la zona de la riba del riu, com a coixí dels possibles impactes que pot causar la futura variant.

- Preservar zona riba.
- Coixí de la variant.

Hi ha un ampli consens en proposar la ribera del riu com a coixí dels possibles impactes que pot causar la futura variant.

Apropar les dues ribes del riu a través d'unes passeres.

- Apropar les dues ribes - passeres.

Una participant d'aquest grup fa aquesta proposta en el moment de les conclusions i la resta dels grups estan d'acord.

SESSIÓ: MOBILITAT, EQUIPAMENTS I ESPAIS LLIURES

Grup 1

Mobilitat

Senyalitzar correctament els carrers.

- Senyalitzacions correctes i ben visibles de tots els carrers.

Un participant comenta que les senyalitzacions han de ser visibles per als cotxes per augmentar la seguretat dels vianants i dels vehicles.

Construir carrers accessibles, eixamplar les voreres i mantenir una harmonia entre els carrers.

- Voreres suficientment amples per a: cotxets, cadires de rodes...
- Passos de vianants funcionals.
- Coherència en les actuacions urbanístiques.
- Si un carrer es d'una manera, que l'altre no sigui diferent.

Els grup està d'acord en que s'ha de garantir l'accessibilitat, als carrers, de qualsevol persona. Concretament es proposa eixamplar voreres i fer accessibles els passos de vianants. També es comenta que a l'hora de construir nous carrers, aquests, estiguin amb consonància amb l'entorn.

Homogeneïtzar la il·luminació.

- Llum adient.
- Més il·luminació, sobretot al C/Bac.

Hi ha acord en homogeneïtzar la il·luminació dels carrers i les places. Es comenta que hi ha carrers molt il·luminats i n'hi ha que no ho estan.

Augmentar la seguretat, dels vianants i dels vehicles, a la Carretera.

- Passos de vianants elevats a la carretera.
- Rotonda d'entrada a Roda per la Carretera de Manlleu.
- Ordre en la cruïlla de la benzinera.

Els participants del grup consideren necessari millorar la seguretat a la carretera construint dues rotondes, a la carretera de Manlleu i la Cruïlla de la benzinera, i posar passos elevats.

Ampliar els aparcaments, construir-ne de nous i senyalitzar-los correctament.

- Zona cementiri, pàrquings i mantenir la seva estructura, allargant-se cap a la zona sud-oest.
- Senyalitzar els aparcaments.
- Més aparcaments públics.
- Noves cases amb plaça d'aparcament.
- Aparcament barri de Sant Sebastià.
- Aparcament zona Puigneró.

Hi ha un ampli consens a l'hora de preveure la necessitat de construir més places d'aparcament. Es proposa ampliar l'aparcament del cementiri i construir-ne de nous a: el Barri de Sant Sebastià i a la zona del Puigneró.

Reordenar el trànsit del Carrer Pep Ventura, convertint-lo en dos sentits.

- Carrer Pep Ventura bidireccional.
- C/ Pep Ventura de dues direccions.

El grup està d'acord en convertir el Carrer Pep Ventura en dos sentits. Es comenta que d'aquesta manera pot millorar la mobilitat al Casc Antic.

Preveure la construcció d'una parada d'autobusos.

- Creació parada d'autobús.

Es valora la necessitat de construir una parada d'autobusos, per dos motius: més seguretat i comoditat pels viatgers.

Rectificar el traçat de la futura variant, allunyar-la del nucli urbà i rectificar l'enllaç amb Roda.

- Rectificar la connexió amb la variant.
- Una variant sense revolt que l'apropi a Roda.

Els participants del grup no estan d'acord amb el traçat de la nova variant, ja que s'acosta massa al poble. Proposen suprimir el revolt que fa la variant i fer-la més recta, allunyant-la així de la zona urbana.

Equipaments

Preveure la construcció de nous equipaments educatius.

- Més places escolars.
- Millora de la guarderia.
- Més oferta educativa.
- Escola de Música.
- Escola d'adults.

Es considera prioritària la construcció de nous equipaments educatius, tenint en compte el creixement demogràfic que és te previst. Els participants d'aquest grup comenten que a Roda manquen equipaments per a rebre educació no reglada.

Preveure la construcció d'un equipament multifuncional.

- Equipaments lúdic - educatiu.

El grup troba a faltar un equipament multifuncional destinat al lleure. Durant el debat es comenta que l'equipament sigui un centre cívic.

Ampliar la residència d'avis.

- Manteniment i ampliació de la residència d'avis.

El grup comenta que si es preveu arribar fins als 8000 habitants, s'hauria d'ampliar la residència d'avis. Durant el debat es parla que la població de Roda s'està envellint i és per aquest motiu que s'han de preveure equipaments per a la gent gran.

Ampliar l'oferta esportiva.

- Potenciar altres esports.
- Hoquei.
- Patinatge.

Una participant proposa que es potenciï l'esport més enllà del futbol. Concretament es proposa potenciar el patinatge i l'hoquei.

Construir una piscina coberta.

- Piscina coberta i manteniment de la piscina actual.

Hi ha consens en la necessitat de construir una piscina coberta, ja que actualment s'han de traslladar als municipis del voltant.

Espais Lliures

Mantenir nets els espais lliures.

- Espais lliures ben cuidats.

El grup està d'acord en la necessitat de millorar el manteniment dels carrers, places, etc.

Elaborar una carta de colors per a les façanes que donen al riu.

- Carta de colors de façanes vora el riu.

El grup està d'acord en que s'hauria d'elaborar una carta de colors per a les façanes que donen al riu.

Fer un passeig a l'entrada de Roda venint de Vic i un altre passeig des del bar "les anelles" fins les cases noves.

- Endreçar l'entrada del poble venint de Vic.
- Arbres a les voreres i carrers i espais enjardinats.
- Passeig des del bar les anelles fins les cases noves.

Hi ha consens en valorar la necessitat de fer passejos per tal de guanyar espais de relació i de trobada.

Recuperar les voreres del riu com a passeig i el mirador de la zona dels dipòsits.

- Passejos a les voreres del riu.
- Recuperar el mirador dels dipòsits.

El grup està d'acord en recuperar les voreres del riu i el mirador de la zona dels dipòsits. Es comenta que d'aquesta manera es pot guanyar una atractiu turístic per Roda.

Grup 2

Mobilitat

Preveure la construcció de carrers accessibles, eixamplant voreres i fent els carrers de plataforma única.

- Semàfors sonors.
- Millorar voreres.
- Unificar rampes.
- Accessibilitat.

Els grup està d'acord en que s'ha de garantir l'accessibilitat als carrers de qualsevol persona. Concretament es proposa eixamplar voreres i fer els carrers amb plataforma única.

Augmentar la seguretat, dels vianants i dels vehicles, a la Carretera.

- Rotonda benzinera.
- Rotonda Carretera Manlleu - Roda.
- Rotonda C/ Cooperativa - Avinguda Diputació.

Els participants del grup comenten que el pas de la carretera per Roda és perillós, tant pels veïns com per als vehicles. Es proposa col·locar diferents rotondes per tal de reduir la velocitat dels vehicles. Concretament es proposen dues rotondes: Rotonda a la Carretera Manlleu - Roda i Rotonda C/ Cooperativa - Avda. Diputació

Reordenar el trànsit dels carrers del centre històric, convertint-los en doble sentit de circulació.

- Direcció Pep Ventura (doble).
- Doble direcció els carrers:
 - o C/ Cooperativa.
 - o C/ Pep Ventura.
 - o Plaça Catalunya.
 - o C/ Guilleries.
 - o Passeig Mirandes.

Hi ha acord en reordenar el trànsit dels carrers del centre històric, fent-los de doble sentit de circulació, d'aquesta manera milloraria la mobilitat dels vehicles.

Preveure la construcció de nous aparcaments i fomentar la zona blava.

- Aparcament darrera l'ajuntament (d'un pis).
- Aparcament Escoles Nacionals.
- Aparcament zona darrera La Blava.
- Zones blaves.

Hi ha un ampli consens a l'hora de preveure la necessitat de construir més places d'aparcament. En aquest sentit, es vol fomentar la zona blava i d'aquesta manera s'evita l'estacionament de llarga durada.

Espais Lliures

Recuperar les voreres del riu com a zona lúdica i els miradors de la zona dels dipòsits i del Passeig de les Mirandes.

- Vistes al riu, Passeig Mirandes des del dipòsit Coll de Roda fins la caserna. (Zona alta).
- Voreres riu Ter zona baixa: minigolf, exercicis físics, parcs infantils, etc.
- Dipòsit baixada de la Creu, enjardinament i recuperar la imatge del poble.

El grup està d'acord en recuperar les voreres del riu com a zona lúdica i de passeig. També es proposa recuperar la zona dels dipòsits i de les Mirandes. Es comenta que s'hauria de crear una marca de poble i posar unes lletres grans a la zona dels dipòsits, donant la benvinguda a Roda.

Crear un eix verd que encadeni els passejos i els miradors.

- Encadenar diferents espais.

Hi ha un ampli consens en fomentar un eix verd que connecti els passejos i els miradors.

Equipaments

Preveure la construcció d'una piscina coberta.

- Piscina coberta.

Un participant d'aquest grup comenta que a Roda no hi ha piscina coberta i que s'han de traslladar a altres municipis.

Preveure l'ampliació del Centre d'Atenció Primària(CAP).

- Possible ampliació de l'ambulatori per 8000 habitants.

Hi ha consens en el grup en proposar l'ampliació del CAP tenint en compte que Roda pot créixer fins 8000 habitants.

Grup 3

Mobilitat

Rectificar el traçat de la futura variant, allunyar-la del nucli urbà i rectificar els accessos amb Roda.

- Els accessos a la variant haurien de ser a l'entrada o sortida del poble.
- No congestionar el trànsit a l'entorn dels centres escolars.
- Si a l'enllaç del Polígon d'El Puig.
- La variant que passi per l'altra banda del Puigcebró, allunyat de les cases de Roda.

Els participants del grup no estan d'acord amb el traçat de la variant, ja que s'acosta massa al poble. Es proposa que la variant vagi per l'altra banda del Puigcebró. Referent a l'accés de la variant es proposa modificar-lo, ja que passa molt a prop d'una zona escolar. Concretament es proposa que l'accés sigui per l'entrada i la sortida del poble.

Reordenar el trànsit dels Carrers Pep Ventura i Dels Molins, convertint-los en doble sentit de circulació.

- Carrer dels Molins hauria de ser de dos direccions.
- En general s'hauria de combinar un carrer de pujada i un de baixada.
- Pep Ventura 2 direccions

Preveure la construcció de carrers amb prioritat per als vianants, eixamplant voreres i fent els carrers de plataforma única.

- Voreres amples.

- Carrers amples.
- Al Casc Antic, carrers amb prioritat pel vianant.

El grup està d'acord en convertir els Carrers Pep Ventura i dels Molins de doble sentit de circulació. Es comenta que d'aquesta manera pot millorar la mobilitat dels vehicles.

Preveure la construcció de noves places d'aparcaments i fomentar la zona blava.

- Zones d'aparcament: Torrent Massana.
- Plaça Verdaguer en bateria.
- Aparcament a La Blava.
- Ampliar aparcament darrera l'ajuntament: d'amplada i d'alçada.
- Que cada habitatge nou, generi com a mínim una plaça d'aparcament.
- Zones blaves.

Hi ha un ampli consens a l'hora de considerar la necessitat de construir més places d'aparcament a: Torrent Massana, La Blava, ampliar aparcament de l'ajuntament, Plaça Verdaguer. També es vol fomentar la zona blava i d'aquesta manera evitar l'estacionament de llarga durada.

Espais Lliures

Recuperar les voreres del riu com a zona de passeig.

- El marge esquerra allargar-lo fins al final del terme.

El grup està d'acord en recuperar les voreres del riu com a zona lúdica i de passeig, allargant-lo fins al final del terme.

Promoure la construcció de places amb paviment mixt (dur i tou).

- Volem places mixtes.

El grup està d'acord en combinar paviment dur i tou a l'hora de construir noves places.

Construir un parc a la zona del Puigneró.

- Gran parc al Puigneró.

El grup considera que la zona del Puigneró és un bon lloc per construir un parc.

Equipaments

Adquirir el terreny de "Les Monges" per construir un equipament públic per Roda.

- Adquirir el terreny de "Les Monges" i reordenar la zona.

Una participant del grup proposa adquirir el terreny de "Les Monges" per a poder construir un nou equipament per Roda sense especificar quin tipus d'equipament.

Habilitar o construir un equipament per a joves.

- Zones d'esbarjo juvenil.

Hi ha consens en el grup en que s'ha de construir un equipament per a joves i d'aquesta manera evitar que se'n hagin d'anar a fora per a divertir-se.

Construir un Mercat Municipal.

- Zona de mercat municipal.

El grup valora la necessitat de construir un mercat municipal permanent.

Preveure la construcció d'un tanatori.

- Un tanatori.

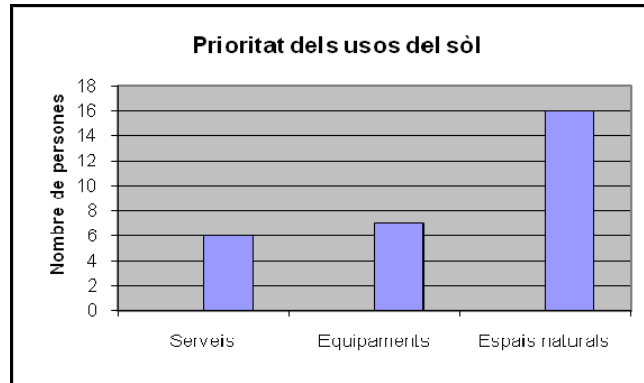
Una participant del grup, en el moment de les conclusions, proposa la construcció d'un tanatori a Roda.

BUIDAT QÜESTIONARI

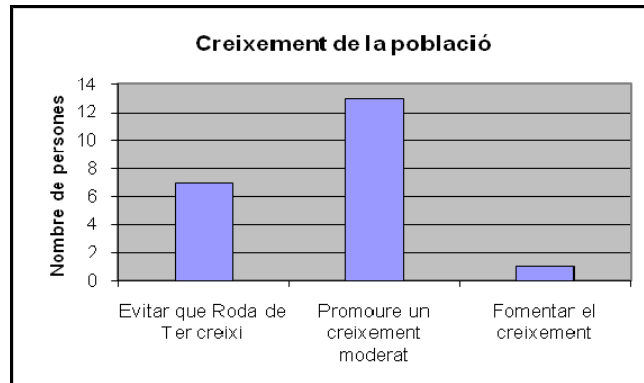
El qüestionari el van respondre 21 persones. A continuació es presenten els resultats que ha generat.

USOS DEL SÒL

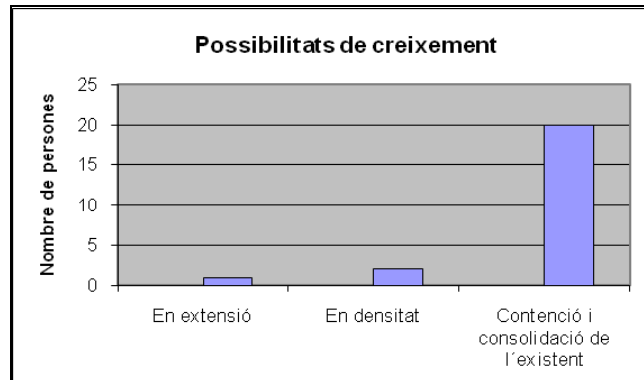
1. Respecte a la distribució d'usos del sòl de Roda de Ter, quins consideres prioritaris a l'hora d'elaborar el nou POUM?



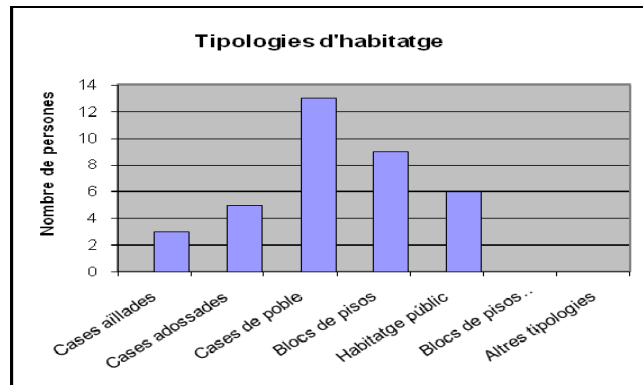
2. Creus convenient el creixement de la població?



3. Respecte a les possibilitats de creixement urbanístic, si es produeix, consideres que s'hauria de créixer en extensió (més ocupació del territori), o en densitat de les zones urbanes (més habitatge en un mateix territori)?



4. Quines són les tipologies d'habitatge necessàries per el creixement divers del municipi?



5. Consideres que manca sòl per a ús industrial?

- No. (10)
- No si es fa un bon ús del que ja es disposa incloent el del Puig.
- Em sobra el que s'ha urbanitzat, sobren parcel·les.
- Si. Però ha de ser als afores del poble.
- No. Roda no el considerem municipi industrial, aquesta activitat ja ha decaïgut al municipi.
- No cal.
- Depèn del polígon del Puig Vell. Faltaria sòl per a petita indústria.
- Si. (2)
- Si, hem de potenciar la creació d'un polígon on la gent pugui anar a treballar i afavorir la instal·lació d'empreses.
- No hi ha força per aprofitar!!

6. Amb relació al sòl agrícola, creus que s'ha de preservar i protegir?

- Si. (12)
- Si, tant com es pugui.
- Penso que si.
- Sobretot!! És un valor afegit al poble!!
- Si com dieu vegem només els 2,2km² del poble, si no el protegim ens quedem sense!!
- Protegir tema de conreu.
- En queda? Hem de conquerir Masies de Roda.
- Sí, sobretot no utilitzar-lo per més construccions de pisos, cases, ...
- L'agricultura sempre s'ha de protegir.

7. Quins espais naturals del municipi valors que és important preservar?

- Tots els que siguin necessaris.
- Tota la part del riu mes els jardins de la blava.
- Riu Ter.
- Terreny.
- Es que no en teniu prou amb tota la vorera del riu, no teniu temps, ni diners, ni vigilància per mantenir-la.
- Parcs, falten zones enjardinades amb forces arbres.
- Tots!! (4)
- Tots, s'haurien d'augmentar.
- Voltants del riu. Petits racons al centre.
- Riu.
- L'esquerda pel seu valor històric i el Pg. del Ter (aquest se li hauria de donar + vida: embarcador,...)

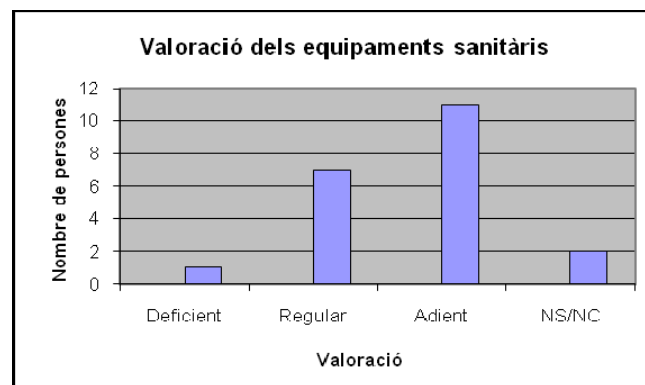
- Tot el que envolta Roda i que encara no està construït i els marges del riu. També el poc espai verd que hi ha al centre del poble.
- Voreres del riu i prop de l'Esquerda i Puigcebrà
- El riu i el seu entorn.
- Parcs i jardins.
- Tots els que es puguin.

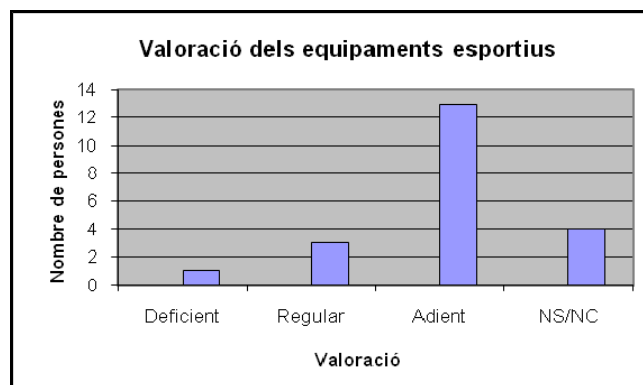
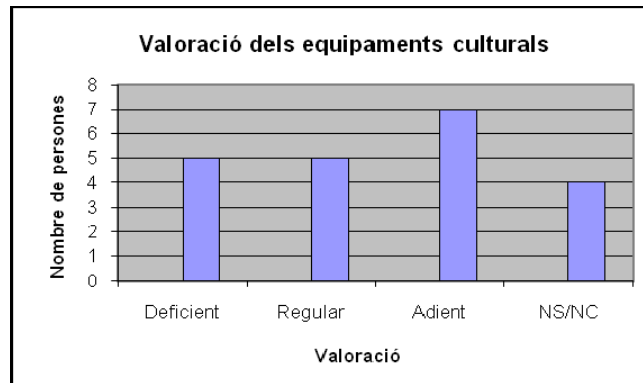
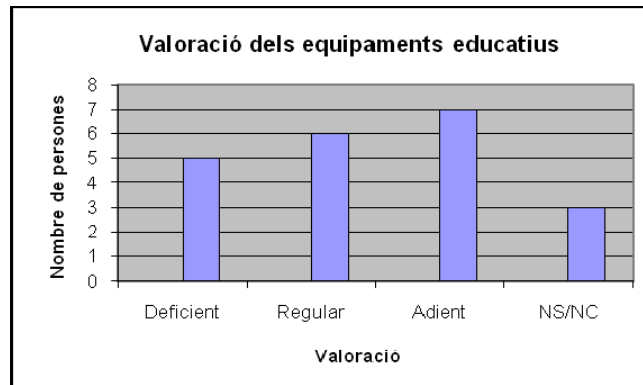
8. Quins elements del patrimoni de Roda de Ter consideres important preservar?

- Les ruïnes de l'Esquerda, La Blava, etc...
- L'antiga caserna de la guàrdia civil, La Blava, el teatre, el pont...
- La zona de Puigneró.
- El que es pugui mantenir sense haver d'apujar els impostos.
- Can Planoles (cal restauració exterior de l'edifici, part del darrere).
- Tots!!.
- Tots. Preservar-los però no modificar-los contemporàniament.
- El Pont vell.
- Massa gent: de funcionariat, d'impostos, d'immigració.
- Tots els de valor històric. Ja falta la xemeneia de Can Portabella.
- Arquitectònic / cultural.
- Ponts / Can Planoles / Ajuntament i casc antic.
- La Blava, les tres fonts, el Pont Romànic (sense l'ascensor).
- Pont Vell, casc antic, l'escola Verge del Sol del pont.
- La Blava com a espai públic.
- La Blava / Potenciar-ho.
- El primer el riu, fer una resclosa i que es veiés ple d'aigua.
- Tots els antics (El Pont Vell).
- Can Planoles, La Blava, biblioteca i espais verds. Teatre i cinema.
- La Blava, la caserna i les ruïnes.

EQUIPAMENTS

9. Quina valoració faries dels actuals equipaments al municipi:





10. Quins nous equipaments creus necessaris pel futur de Roda de Ter?

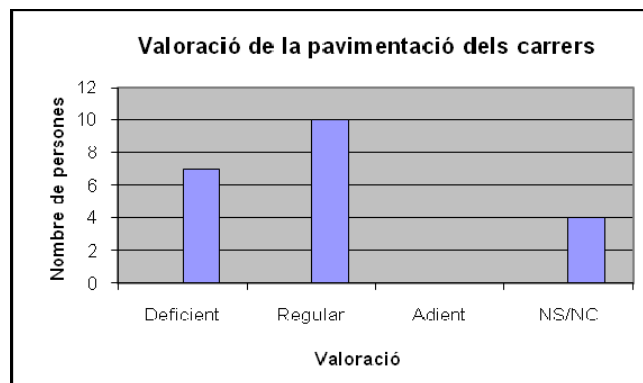
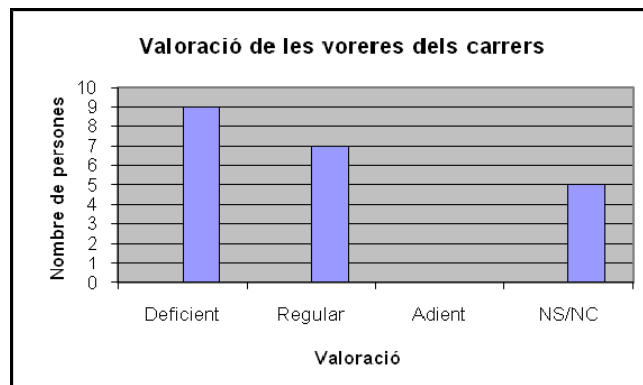
- Parcs per als infants i més places.
- Espais de lleure tant d'infants com per més grans.
- Un bon transport públic.
- Ns/Nc.
- Un centre anticrisi ! La inserció laboral de Roda, no una oficina de promoció econòmica + oficina d'habitatge.
- Viver d'entitats, locals per a les associacions de veïns, centre per a la joventut, piscina municipal coberta, pistes esportives exteriors per ús comunitari en condicions.
- Teatre, cinema, sala d'actuacions, mercat municipal.
- Turístics.
- Escola nova, piscina coberta.
- Depuradora i sanejament.
- L'escola Sol del Pont més gran. Teatre és petit.
- Un bon teatre.
- Espais per passejar.

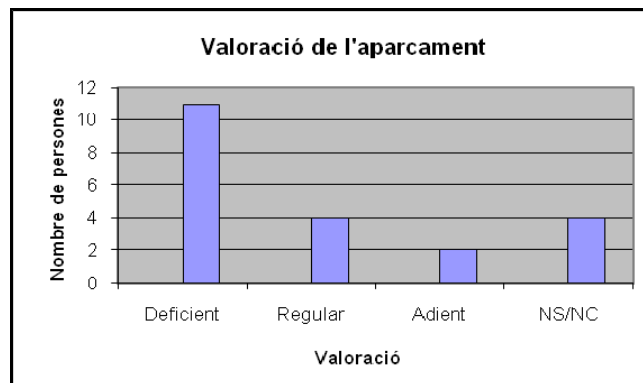
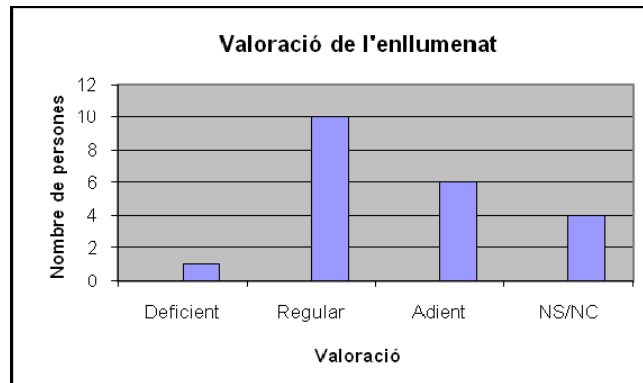
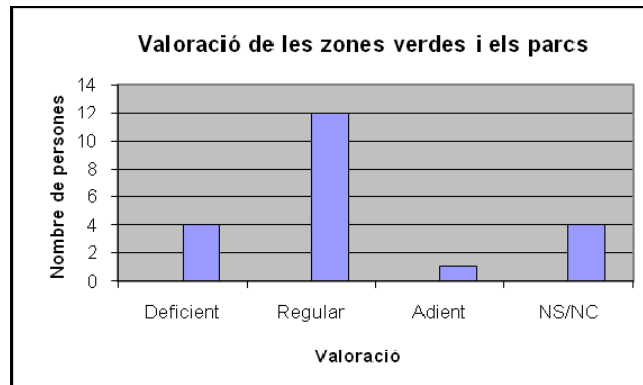
MOBILITAT

11. Amb relació a la mobilitat, quins aspectes consideres prioritaris per potenciar la mobilitat i seguretat dels vianants?

- Rampes.
- Casc antic.
- Restringir la circulació al centre del poble.
- Controlar els cotxes que aparquen malament.
- Les voreres ben mantingudes. Regular la pavimentació de les entrades de vehicles.
- Millorar les comunicacions en transport públic dins del municipi i amb els del voltant.
- Control policial. Ordre en general.
- Crear, d'una vegada, un bon planejament i seguir-lo. Recorreguts a peu, en bici. Treure cotxes del centre.
- Voreres segures. Zones de vianants lliures de trànsit, passos de vianants segurs i ben senyalitzats.
- La mobilitat és nul·la. Les persones que treballen fora del poble es mouen amb transport privat. A part d'això, s'haurien d'anul·lar les cruïlles perilloses i substituir-les per rotondes.
- Ns/Nc.
- Passos de vianants senyalitzats i que els respectin.
- Educació tant a joves com a grans.
- Voreres planes, amples i amb rampes.
- Més passos de vianants.

12. Quina valoració faries de les infraestructures actuals:





13. Quines millores creus necessàries per garantir la bona circulació dels vehicles a Roda de Ter?

- Que no puguin córrer tant.
- Que les autoritats vigilin els vehicles mal aparcats.
- Una circumval·lació
- Carrer Pep Ventura de doble circulació fins a la carretera.
- Variar algunes direccions dels carrers.
- Controls de velocitat i controls acústics. Hi ha cotxes i motos que fan més soroll que els decibels permesos.
- Mobilitat zones blaves, i controls constants.
- Intentar crear circumval·lació. Evitar haver de passar pel centre. Trànsit per carretera fora del nucli.
- Zones de vianants.
- Una bona planificació dels sentits de circulació dels carrers i una millor senyalització tant horitzontal com vertical.
- Una revisió de la senyalització antiga de tots els carrers!! Més glorietaes!!!
- Ns/Nc.

- Que aprenguin a anar pels carrers i aparcar als llocs, no davant del forn interrompin la circulació de la carretera.
- Premiar el civisme.
- Carrer Pep Ventura doble direcció.
- Més rotondes, menys semàfors i mes passos elevats.
- Si, en reduir en alguns carrers del casc antic la circulació dels vehicles.

14. En el casc urbà. Considereu que s'hauria de donar prioritat al vianant o al vehicle?

- Als vianants. (2)
- Els dos. Ja que zona de vianants no es possible.
- Al vianant.
- Vianant.(2)
- Al vianant. Fent voreres més amples i mantenint els passos "zebra".
- Vianants, controlant velocitat de vehicles i condicionant el poble amb més semàfors i passos de vianants.
- Tot hi té cabuda. Cal però posar-hi ordre.
- Vianant. Vehicles a hores programades.
- Al vianant. Amb carrers concrets de vianants i unes voreres suficientment amples i segures.
- Vianant. Copiant el model de Vic.
- Al vianant prohibint la circulació de vehicles.
- Crec que aquesta consulta es tonta, el vianant te els seus passos zebra i el conductor respectar el codi de circul·lació.
- Prioritat a cap, sinó conviure els dos amb seny.
- Al vianant limitant la circulació de vehicles.
- Vianants.

15. Respecte als aparcaments, cal preveure alguna nova zona per aquest ús? On?

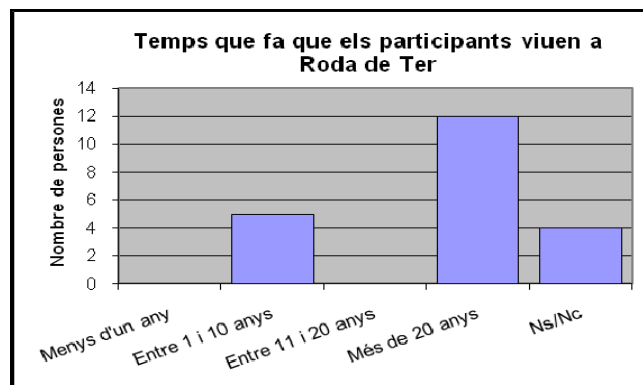
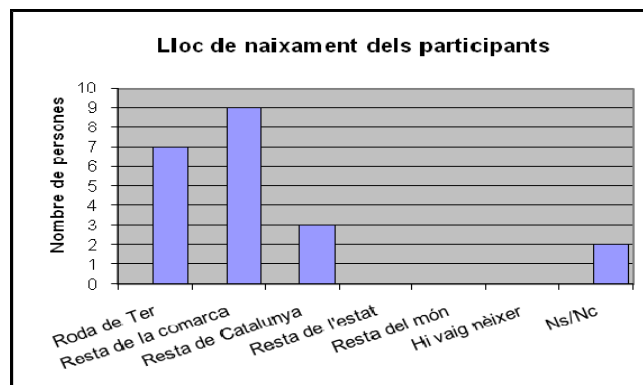
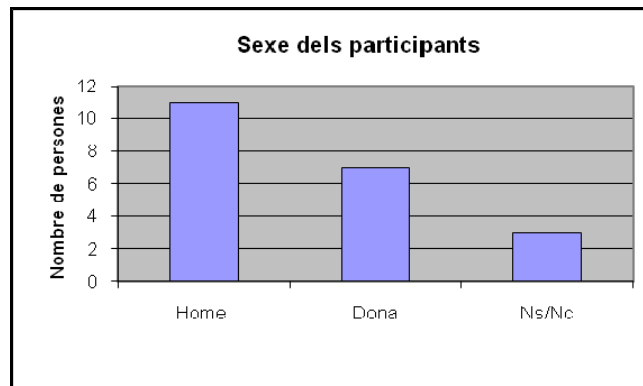
- Sí, però no sé el nom de la zona.
- Sí, però no sé on.
- Si es pot, per cotxes grans a Puigneró.
- No hi ha moltes zones d'aparcament lo intel·ligent és que el que hi ha es respectin els temps per que no siguin uns quants els que deixen el cotxe i marxen.
- Si per exemple l'edifici Puigneró.
- Una a cada barri sobretot al casc antic.
- Si sobretot com a afectat al CEIP Sol del Pont i a totes les zones d'equipaments (Ambulatori) i comercials.
- Transport públic.
- Si o ampliar les existents, apartament del pas del centre.
- A la plaça hi hauria d'haver una zona per aparcar els veïns que hi viuen ja que no hi ha aparcament (zona verda).
- Sí falta aparcaments a prop del nucli urbà.
- No.
- Si es pogués segons terrenys.
- Si.

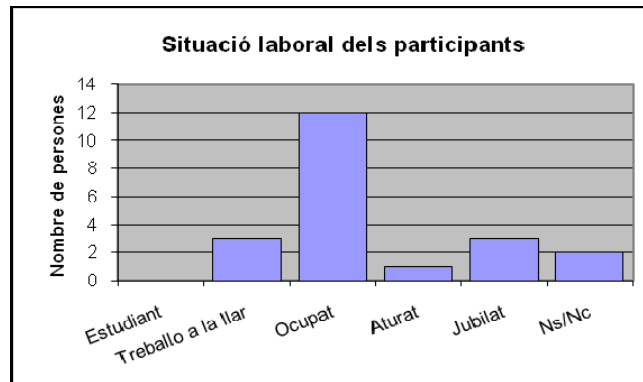
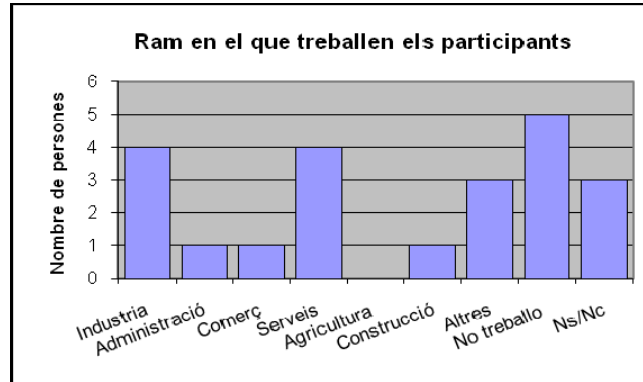
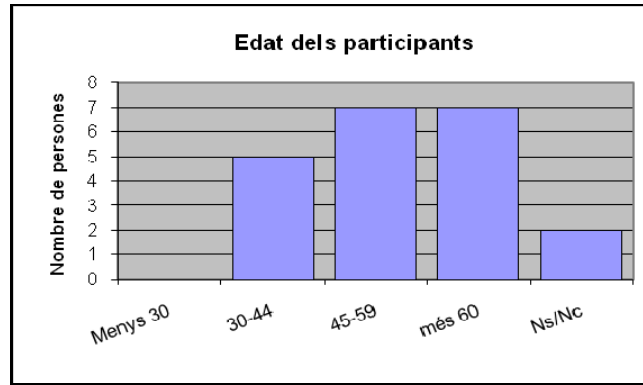
16. Si tens qualsevol altre aspecte a comentar amb relació al POUM...

- Més civisme i arreglar les cases velles.
- Una vergonya les obres del C/ Bal – Suspens total. Puigneró? La Blava?
- Menys "grans obres" i més manteniment i neteja.
- El temps de consolidar l'existent.
- No és el moment.
- Puigneró?

- Seria ideal un creixement ordenat, tipus eixample!!
- No m'agradaria que es crees cap polígon industrial.
- Si que s'ha de tenir més ma dura i els municipals treballin i no permetin aparcaments davant de les botigues o les escoles.

CARACTERITZACIÓ DE LES PERSONES QUE HAN RESPST EL QÜESTIONARI

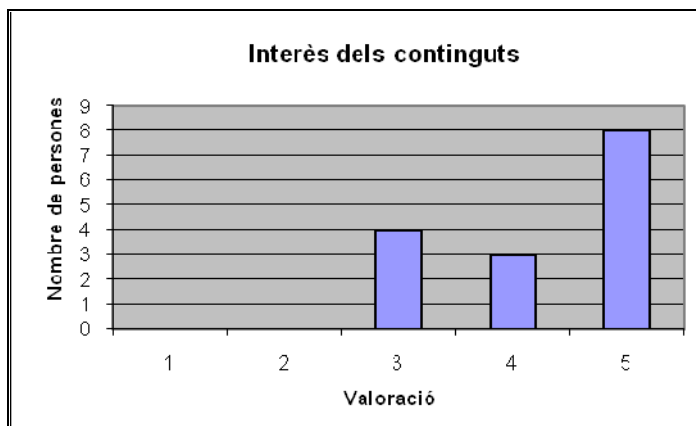
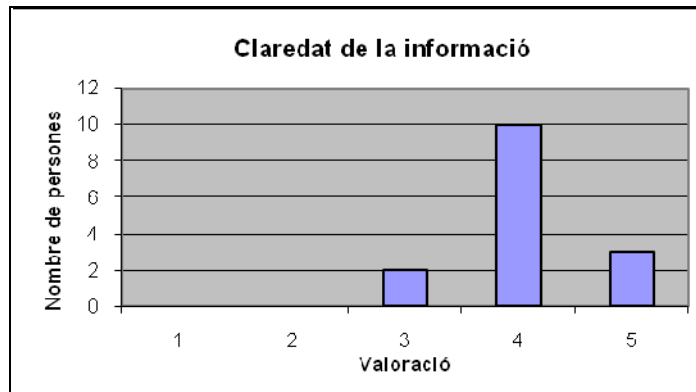
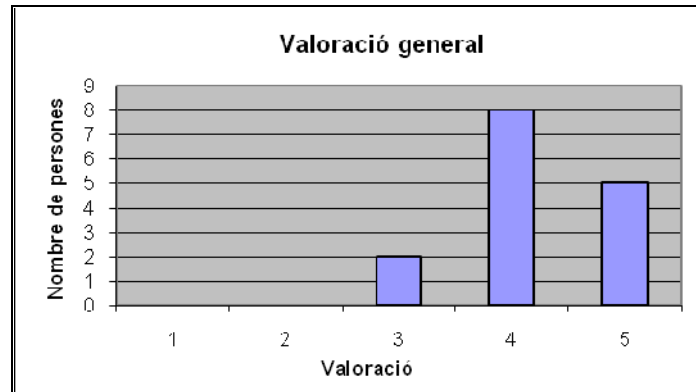


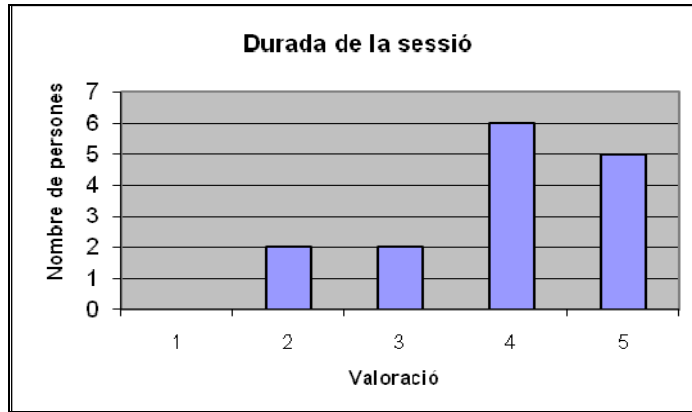


VALORACIÓ DE LES SESSIONS DE TREBALL PRESENCIALS

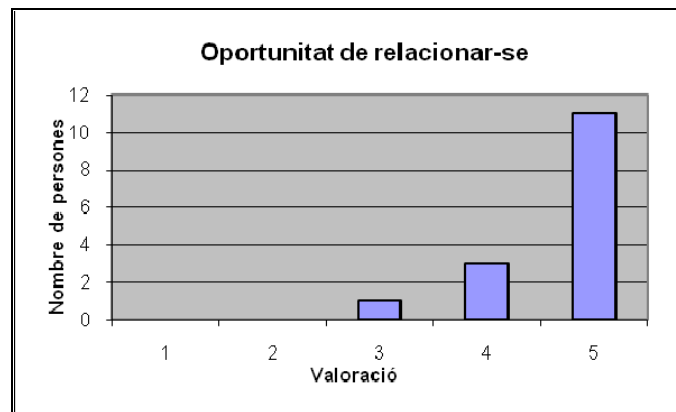
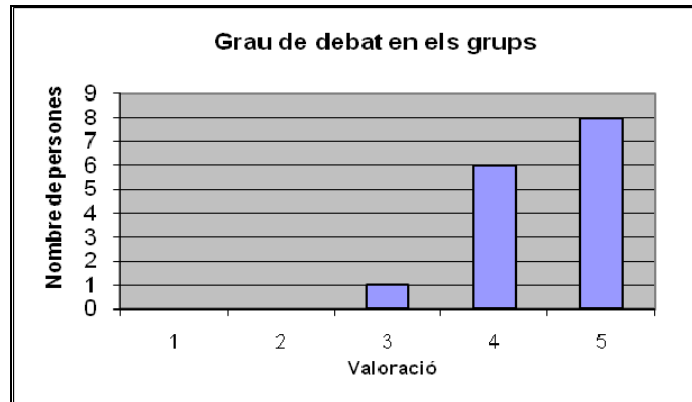
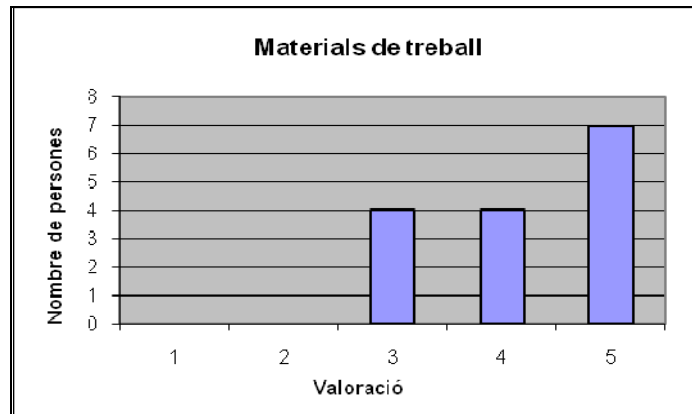
Els participants assenyalaven amb una x el grau de satisfacció de l' 1 al 5 respecte cadascun d'aquests ítems (1 seria gens satisfet i 5 seria molt satisfet)

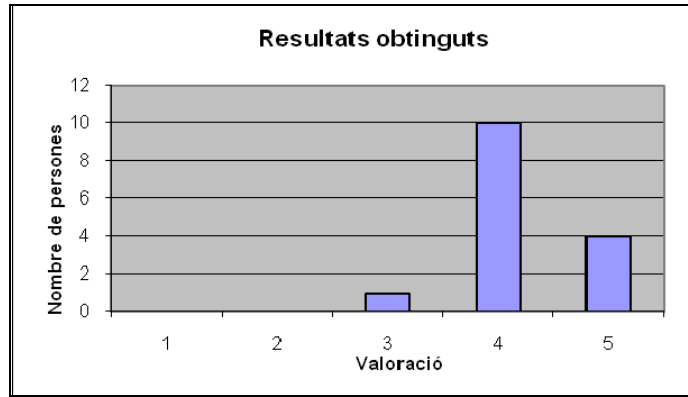
VALORACIÓ GENERAL DE LA SESSIÓ



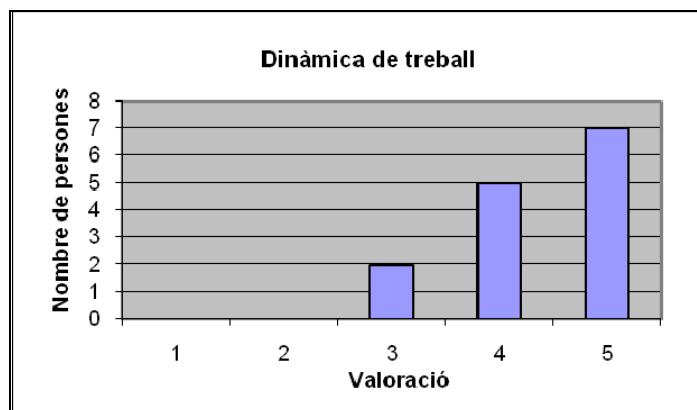
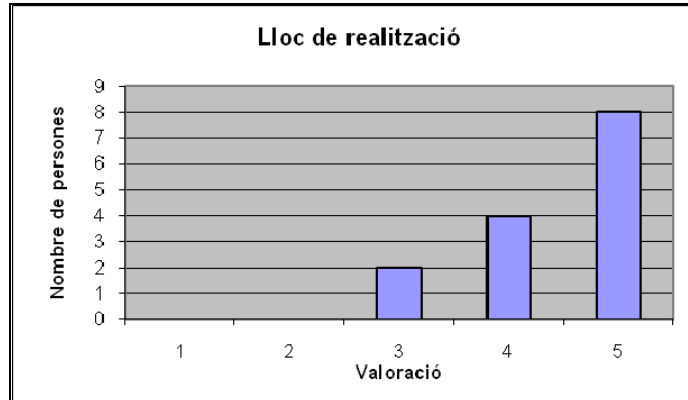
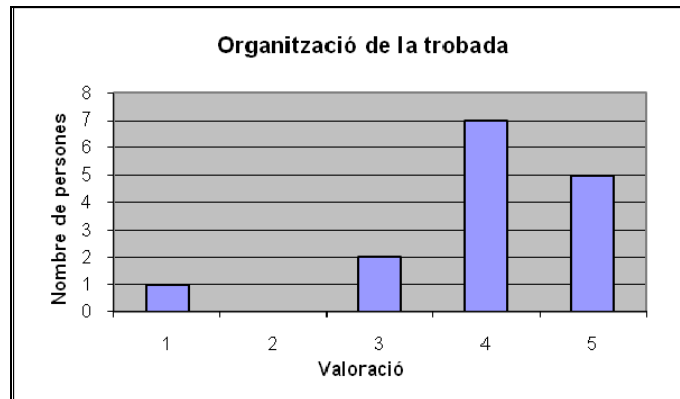


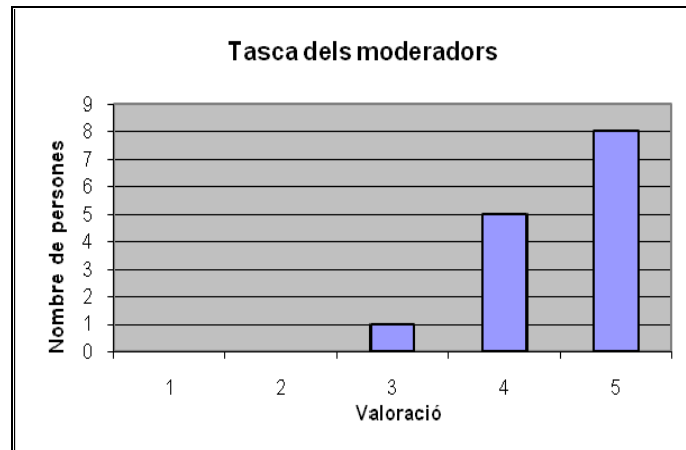
VALORACIÓ DEL TREBALL EN GRUP





VALORACIÓ DE L'ORGANITZACIÓ





COMENTARIS REFERENTS A LA SESSIÓ

Els participants podien completar les següents frases:

El més positiu de la jornada ha estat...

- Diàleg general.
- Be, en general.
- Tot.
- Les coincidències amb la gent.
- Valoració de la sessió.
- Bona.
- Poder-ne parlar.
- Que les opinions són molt iguals.
- La unanimitat del creixement del poble.
- Participació.
- Parlar-ne.
- El debat.
- Be.

El que menys m'ha agradat ha estat...

- La poca assistència.
- Res. (2)
- Falta pica-pica.
- La poca promoció de les jornades i que només hagin estat tres.

No vull marxar sense dir que...

- Teniu molta feina per fer.
- Fins el pròxim dia.
- Tant de bo, s'aconsegueixi el que s'ha aportat.
- Serveixi per ser una realitat.
- Molt bé per l'iniciativa.
- Sobretot arreglar lo que tenim.
- Està molt bé.
- S'hauria de potenciar la participació molt més per part de l'ajuntament.

PARTICIPANTS A LES SESSIONS

Ramon Aremi
Pere Morató
Joan Ribas Guardiola
Josep Pujol Riera
Antonio Tardà
Albert Sentias
Leonor Viñolas
Juan Prat
Xavier Baurier
Joan Puella Salas
Joan Traveria Llimos
Francisco Cruz Illana
Nuria Busquets Alibés
Montse Casals i Bunet
Olga Ballús
Teresa Massó
Marc Pujol Prat
Carme Crous Serratosa
Jaume Salés Malian
Jordi Serra Macià

6. RESPOSTA DE LES JORNADES DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

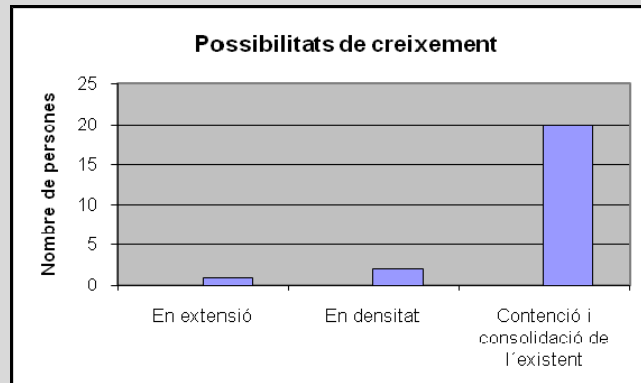
RESULTAT DEL PROCÉS I ACTUACIONS EN EL POUM

1. CRITERIS GENERALS D'ORDENACIÓ

Hi ha consens en la necessitat de fomentar un model de **nucli compacte**, evitant la dispersió geogràfica fomentant un model de **poble accessible** per a totes les persones i **potenciant la cultura i el comerç**.

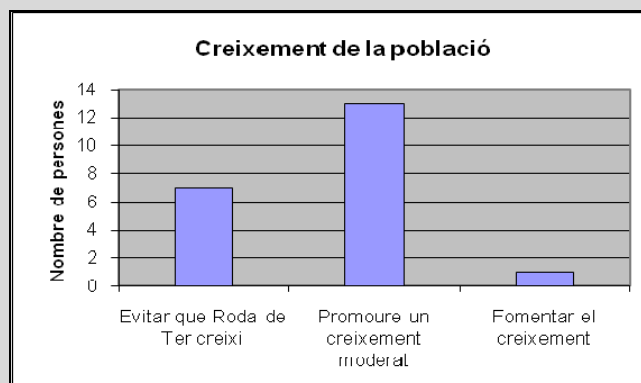
Respecte els possibles models de creixement les persones que van respondre el qüestionari es van posicionar de la següent manera...

Respecte a les possibilitats de creixement urbanístic, si es produeix, consideres que s'hauria de créixer en extensió (més ocupació del territori), o en densitat de les zones urbanes (més habitatge en un mateix territori)?



Això implica un **control del creixement urbanístic** del poble, de manera que primer es construeixi en els espais buits que hi ha dins el nucli urbà, abans d'urbanitzar altres zones. De manera que **es controli el creixement de la població**, no passant dels 6000 habitants. Però s'assenyala que actualment ja s'està arribant a aquesta xifra i per tant es veu difícil aturar el creixement.

Respecte el creixement de la població les persones que van respondre el qüestionari es van posicionar de la següent manera...



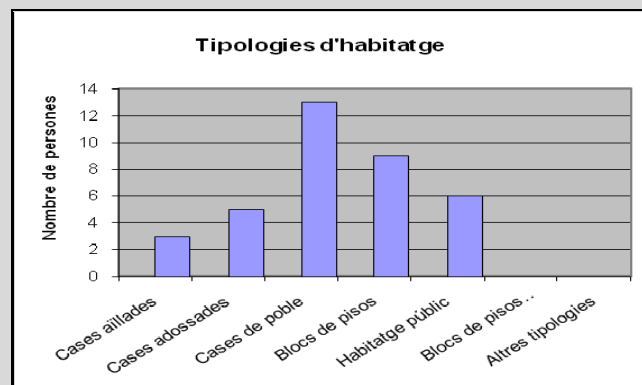
Remodelar urbanísticament el barri de La Creu de Codines, acabar les obres començades, mantenir els carrer i les places, i que torni a funcionar la font

En el **POUM** s'intervé majoritàriament en el estudi del teixit urbà, aprofitant els buits urbans que ens trobem i replantejant-los en alguns casos per obtenir-ne zones verdes i d'equipaments per al municipi, al mateix temps que s'ordena el territori. En aquest sentit tal i com es veu en el POUM es plantegen 14 Polígons d'actuació per aquesta finalitat, i es mantenen els Plans Parciais ja existents, només creant-ne de nous per obtenir sòl en usos comercials i terciaris per generar llocs de treball i riquesa al municipi. Pel que fa al creixement es segueix en la línia del Planejament vigent, amb un creixement moderat, i sense crear nous sòls residencials.

HABITATGE

Acord, en limitar les edificacions a una **màxim de planta baixa+3**, però en **algunes zones** del poble com a màxim hi hauria d'haver **planta baixa+2**, i un **mínim de 60 o 75m²** per als nous habitatges.

Respecte la tipologia d'habitatges més adient pel possible creixement de Roda les persones que van respondre el qüestionari es van posicionar de la següent manera...



També s'assenyala que **per cada habitatge s'hauria de construir una plaça d'aparcament i habilitar els baixos per si és vol obrir un comerç**, especialment en el nucli antic.

Promoure les energies renovables en les noves construccions per fomentar que Roda de Ter sigui un poble sostenible mediambientalment, fent edificis bioclimàtics i promovent les energies renovables.

En el **POUM** s'ha optat majoritàriament per limitar l'altura de les edificacions a PB+2, ja que per les amplades dels vials que trobem, és creu que és l'altura adequada. Tot i així en punts puntuals es permet PB+3 (p.ex davant el nou parc en la zona de Puigneró).

En el **POUM** es limita el nombre d'habitatges que es podran fer en un bloc, però no es limita la superfície mínima.

La normativa s'obliga a construir una plaça d'aparcament per cada habitatge.

Pel que fa a les energies renovables amb l'entrada en vigència del Codi Tècnic de l'edificació en vigència març del 2007 queden aplicades a les noves edificacions, la obligatorietat de preveure-les i aplicar-les (p.ex: energia solar)

ACTIVITAT ECONÒMICA

S'apunta que hi ha un **estudi comercial realitzat i un projecte d'actuacions en el marc de Llei de Barris**, de manera que cal aprofitar aquesta feina feta.

Promoure un **eix comercial** que dinamitzi econòmicament el poble, especialment pels carrers: C/ Bac, Plaça Major, C/ Ramón Martí, C/Joan Baucells, C/ Pep Ventura, Avd. Diputació, Avd. Tecla Sala, C/Sant Sebastià, C/del Pont, Creu de Codines, Avd. Pere Baurier, Carrer Joan Maragall, Carretera Barcelona.

Per això cal facilitar **l'habilitació dels baixos de les vivendes com a locals comercials**, especialment al casc antic, però fent compatible aquest ús amb la convivència i potenciant la cohesió social al poble.

Promocionar l'activitat industrial en el nou polígon per fomentar la **creació de llocs de treball** al municipi. Però vetllar per delimitar correctament la zona industrial de manera que estigui **degudament separada de la zona urbana** per evitar possibles molèsties. De la mateixa manera, també es proposa potenciar i consolidar les zones industrials existents però no crear-ne de noves.

Respecte l'activitat industrial i agrícola i ramadera les persones que van respondre el qüestionari en general hi ha acord en la necessitat de preservar l'activitat agrícola i ramadera del municipi. Mentre que la zona industrial es considera que primer cal acabar d'ocupar els polígons que ja hi ha a Roda de Ter.

En el **POUM** es plantegen uns fronts comercials, en els carrers següents: Pau 3 (Zona Sta Tecla) els fronts a la nova zona verda, Crta. Barcelona, carrer Coll de la Botella, Pere Amera, Bac de Roda fins al carrer Sant Sebastià, Sant Sebastià, Pont Nou, Avinguda Diputació, Crta de Manlleu fins Av. Generalitat, carrer Torrent i el frontal de la nova zona verda del PAU 5 (Antiga Fabrica Puigneró).

La zona industrial queda delimitada a la zona del nou polígon i les zones adjacents al mateix, però en diferència d'usos. Així mateix les zones industrials que quedaven dins del municipi es plantegen en transformacions d'ús dins de Polígons d'actuació o be es restringeixen els usos, limitant-los a usos nets.

MOBILITAT

Garantir l'accessibilitat als carrers del municipi per a: cotxets, cadires de rodes... eixamplant voreres, fent els carrers de plataforma única quan sigui possible i recomanable, habilitant correctament els guais dels passos de vianants, fent carrers de prioritat pel vianant (especialment en el nucli antic), etc. També es proposa col·locar **semàfors sonors** per facilitar la mobilitat de les persones invidents.

Crear un eix cívic, de convivència i d'interès entre el Carrer Verdaguer i la Font del Coix. Seria un recorregut que contingués espais atractius, de repòs, d'informació, d'acollida, com a rutes d'interès, etc. Per això es destaca la importància de senyalitzar aquells elements patrimonials que puguin ser d'interès turístic.

Apropar les dues ribes del riu a través d'unes passeres.

Augmentar la seguretat, dels vianants i dels vehicles, a la Carretera reduint la velocitat dels vehicles col·locant: passos de vianants elevats, rotonda en l'entrada a Roda de Ter per la Carretera de Manlleu, i al C/Cooperativa - Avinguda Diputació

Amb relació a la mobilitat, les persones que van respondre el qüestionari van assenyalar quins aspectes consideres prioritaris per potenciar la mobilitat i seguretat dels vianants?

- Voreres segures. Zones de vianants lliures de trànsit, més passos de vianants segurs i ben senyalitzats. Guals als passos de vianants. Bon manteniment de les voreres. Col·locar més semàfors.
- Habilitar recorreguts a peu i en bici.
- Restringir la circulació al centre del poble.
- Anul·lar les cruïlles perilloses i substituir-les per rotondes.
- Control policial dels cotxes que aparquen malament i de la velocitat dels vehicles.
- Millorar les comunicacions en transport públic dins del municipi i amb els del voltant.
- Educació tant a joves com a grans.

Respecte a qui es considera que s'hauria de donar prioritat, al vianant o al vehicle, la majoria assenyalen el vianant, però tenint present que s'ha de garantir la circulació de vehicles.

Rectificar el traçat de la futura variant, allunyant-la del nucli urbà suprimint el revolt que fa i fent-la més recta, i rectificanc l'enllaç amb Roda de Ter de manera que els accessos a la variant des de Roda siguin a l'entrada i la sortida del poble, per tant l'enllaç amb el Polígon d'El Puig sembla correcte. I sobre tot evitar el trànsit de vehicles a l'entorn dels centres escolars.

Convertir el Carrer Pep Ventura, en doble sentit de circulació per millorar la mobilitat al Casc Antic. **També es proposa fer de doble sentit de circulació els carrers:** Cooperativa, Guàrdies, dels Molins, el Passeig Mirandes i la Plaça Catalunya. En general s'hauria de combinar un carrer de pujada i un de baixada. Es comenta també que s'hauria de consultar al veïnat afectats abans de prendre una decisió **sobre els sentits de la circulació dels vehicles.**

Respecte les mesures per garantir la bona circulació dels vehicles a Roda de Ter les persones que van respondre el qüestionari van assenyalar...

- Controls de velocitat i controls acústics.
- Que les autoritats vigilin els vehicles mal aparcats.
- Una circumval·lació per evitar passar pel centre.
- Variar algunes direccions dels carrers. Com per exemple, el carrer Pep Ventura de doble circulació fins a la carretera.
- Fent zones blaves amb controls constants.
- Habilitar zones de vianants.
- Millorar tant la senyalització horitzontal com la vertical.
- Més rotondes, menys semàfors i més passos elevats.

Ampli consens a l'hora de valorar la necessitat d'**ampliar el nombre d'aparcaments públics, construint-ne de nous i senyalitzant-los correctament en:**

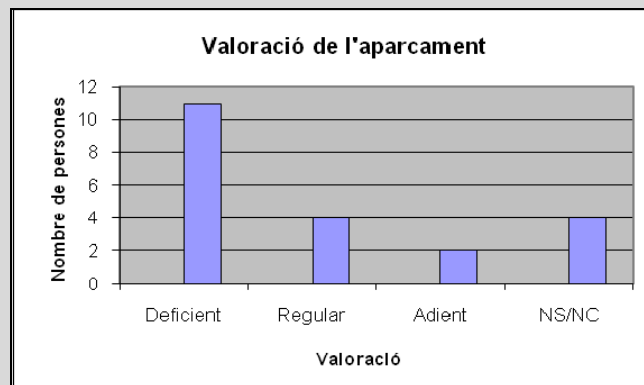
- La zona del cementiri (mantenint la seva estructura, allargant-se cap a la zona sud-oest).
- El barri de Sant Sebastià.
- La zona de Puigneró.

- Aparcament darrera ajuntament. (1 pis)
- Aparcament Escoles Nacionals.
- Aparcament zona darrera La Blava.
- Torrent Massana.
- Plaça Verdaguer en bateria.

També es proposa vetllar perquè **les noves construccions prevegin la construcció de les places d'aparcament** necessàries per absorbir els nous residents.

Habilitar aparcament públic i rotatiu regulat per horari i controlat (zones blaves).

Respecte la valoració de l'aparcament a Roda de Ter les persones que van respondre el qüestionari es van posicionar de la següent manera...



Les zones proposades per a fer nous aparcaments són: Puigneró i a prop del nucli urbà.

Senyalitzar correctament els carrers per augmentar la seguretat de vianants i vehicles.

Mantenir una harmonia entre els carrers per millorar la qualitat i la imatge del municipi.

Disposar d'una bona il·luminació en l'espai públic i homogeneïtzar-la. En aquest sentit, s'assenyala la necessitat de col·locar més il·luminació al C/Bac.

Preveure la **construcció d'una parada d'autobusos** per millorar la seguretat i la comoditat dels viatgers.

El **POUM** no arriba a detallar el nivell d'urbanització dels carrers, tot i així si que delimita en la mesura del possible la dimensió total dels carrers, plantejant-los amb mesura suficient pel seu ús.

Delimita una passera d'unió de les dues ribes a la zona de la blava.

Es delimita una rotonda a la entrada sud del municipi en la zona del PAU 18, cruïlla entre el carrer de Santa Tecla i la carretera de Barcelona i un altre al PAU 5 a l'entrada per la carretera de Manlleu. I la ja prevista en el Planejament Vigent en la cruïlla entre la carretera de Manlleu i l'avinguda Diputació. Aquestes rotondes actuen com a regulació del trànsit, disminuint-ne la velocitat.

A dia d'avui la variant que planteja la Direcció General de Carreteres es troba en fase d'avanç i no s'ha modificat el traçat del que ja tenim dibuixat.

Es plantegen diferents zones d'aparcament (p.ex a la Blava) i s'obliga a que els nous habitatges tinguin un aparcament soterrat i un aparcament en superfície.

ESPAIS LLIURES

En primer lloc, respecte els espais lliures, hi ha un gran acord en **habilitar les riberes del riu com a passeig fluvial** allargant el marge esquerra fins al final del terme guanyant així una zona verda i de convivència per a Roda de Ter (amb: minigolf, exercicis físics, parcs infantils, etc.). També es proposa **preservar la zona de la ribera del riu**, com a coixí dels possibles impactes que pot causar la futura variant.

Per millorar la imatge de la façana del riu es proposa **elaborar una carta de colors per a les façanes que donen al riu**.

Recuperar el mirador de la zona dels dipòsits (dipòsit Coll de Roda i dipòsit baixada de la Creu) i **del Passeig de les Mirandes** fins la caserna, d'aquesta manera es pot guanyar una atractiu turístic per Roda i **recuperar la imatge del poble creant un eix verd que encadeni els diferents passejos i miradors..**

També es proposa **construir un parc a la zona del Puigneró**, i fer un **passeig a l'entrada de Roda venint de Vic** i un altre **passeig des del bar "les anelles" fins les cases noves**, amb arbres a les voreres i carrers enjardinats.

Promoure la construcció de **places amb paviment mixt (dur i tou)**, i mantenir nets i ben cuidats els **espais lliures** realitzant un bon manteniment.

Finalment, es proposa **crear una marca de poble** i posar unes lletres grans a la zona dels dipòsits, donant la benvinguda a Roda.

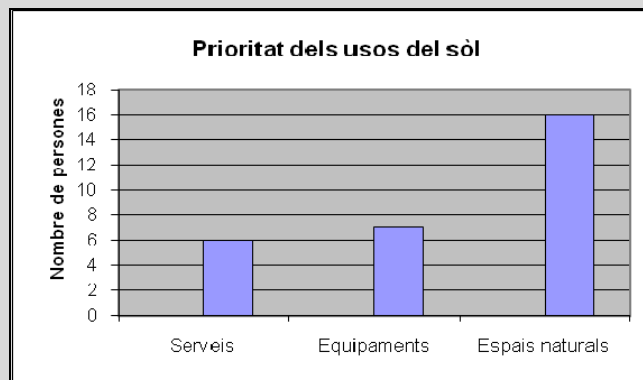
PATRIMONI NATURAL

Amb relació al riu, també es proposa **controlar el caudal riu, fent una petita resclosa** perquè no falti aigua al seu pas per Roda de Ter, perquè millora molt la imatge del mateix.

També es considera necessari **protegir l'espai natural de "La Muntanyeta"**, evitant que s'hi edifiqui, ja sigui sòl urbà o industrial.

El **POUM** qualifica la zona de la muntanyeta com a zona verda, ja que es troba dins de sòl urbà, per tant no s'hi podrà edificar.

Respecte la prioritat en els usos del sòl les persones que van respondre el qüestionari es van posicionar de la següent manera...



Respecte els espais a preservar es destacava de manera prioritària el marge del riu i la zona de la blava.

PATRIMONI ARQUITECTÒNIC

Protegir el patrimoni arquitectònic de Roda de Ter: els safareigs, les capelletes, les façanes, les turbines de Can Grau, les Creus de les estacions del Via Crucis

Respecte el patrimoni arquitectònic les persones que van respondre el qüestionari van assenyalar...

- Les ruïnes de l'Esquerda, La Blava, l'antiga caserna de la guàrdia civil, el teatre, el pont vell, la zona de Puigneró, Can Planoles (cal restauració exterior de l'edifici, part del darrere), la xemeneia de Can Portabella, Ajuntament i casc antic, les tres fonts, l'escola Verge del Sol del pont, la biblioteca.
- Tots els de valor històric preservant-los però no modificant-los contemporàniament.

PATRIMONI CULTURAL

S'assenyala que el patrimoni no només és el tangible, per això es proposa **recuperar el patrimoni cultural: la cultura popular i la tradició oral**, com per exemple, els pessebristes. Per això es proposava disposar d'algun espai on ubicar la seva tasca i mantenir la seva memòria.

El **POUM** fa un inventari de bens a protegits, i preveu la redacció d'un catàleg dins del primer quadrienni.

EQUIPAMENTS

Preveure la construcció de nous equipaments educatius tenint en compte el creixement demogràfic que és te previst: **escoles bressol, CEIPs**, escola d'adults, escola de Música

Preveure la construcció d'un equipament multifuncional lúdic-educatiu, tipus centre cívic. En la mateixa línia es proposa **habilitar o construir un equipament per a joves** com espai de trobada lúdic.

En aquest sentit, es comenta la possibilitat d'**adquirir el terreny de "Les Monges" per construir un equipament públic per Roda**.

Construir un **Mercat Municipal** i un **tanatori** per a Roda de Ter.

Ampliar i mantenir en bon estat la residència d'avis, tenint present el creixement i l'envelliment de Roda de Ter.

Ampliar l'oferta esportiva més enllà del futbol, **potenciant els esports minoritaris com el hoquei i el patinatge**.

Construir una piscina coberta o cobrir l'actual a l'hivern, ja que actualment s'han de traslladar als municipis del voltant.

Preveure l'ampliació del Centre d'Atenció Primària(CAP) si hi ha un augment important de la població.

Respecte els equipaments necessaris les persones que van respondre el qüestionari van assenyalar...

- Viver d'entitats, locals per a les associacions de veïns, centre per a la joventut, piscina municipal coberta, pistes esportives exteriors per ús comunitari, teatre, cinema, sala d'actuacions, mercat municipal, escola nova i ampliació de l'escola Sol del Pont, depuradora i sanejament.

El **POUM** defineix diferents zones de reserva per a equipaments, alguns dels quals estan definits i d'altres per a concretar segons les necessitats del municipi.

7. LLISTAT DE LES REUNIONS MANTINGUDES AMB LA POBLACIÓ PER PART DEL EQUIP REDACTOR.

6 de Novembre de 2.009		
HORA	DESCRIPCIÓ	INTERESSAT
10,30	Terreny final C/ Miquel Arimany	Felip Casajuana
11,00	Zona Pèlics	Josep Sanglas/Dolors Vilar
11,30	Antiga UAU 2 (C/ Munts i Rafael de Casanovas)	Joan Escarrà
12,00	Punta terreny Pla Xic	Francesc Begara Margarita Gallach
12,30	Illa Tallers Fontserè	Josep M. Parcet Josep Vilamala
13,15	L'Obra	Ramon Colomer (Gil Casals)
13,30	Zona Puigneró Zona locals confecció Puigneró (Pl. St. Sebastià)	Ramon Colomer (Gil Casals) Joan Carles Cobacho
16,00	Zona Pèlics ANUL.LADA	Jordi Bosch Rogeli Montoliu (Pajarols)
16,30	L'Obra	David Serrabassa (Nicolàs Casals,...)
17,00	Illa interior darrera pisos Houserer	Glòria Fontserè Piqué
17,30	Illa Cooperativa	Antoni Company (arquitecte) Joan Moreno (propietari)
18,00	Ubicació nou dipòsit d'aigua	SOREA (Sònia Pérez)

13 Novembre 2.009		
HORA	DESCRIPCIÓ	INTERESSAT
10,30	Zona Pèlics	Jordi Bosch Rogeli Montoliu (Pajarols)
11,00	Zona Santa Tecla	Jaume Canal Boix Francisco Torrent Rifà
11,30	Illa Av. Diputació C/ Cooperativa	Ricard Manzaneda (Finca Estop)
12,00	Cal Pastor (Av. Tecla Sala C. Papa Joan XXIII)	Joan Mas Sadurní
12,30	Darreres Residència Nova proposta	Gregori Gallach Terricabras Joan Noguera (Maria Costa) Ramon Serra Rovira Mercè Gallach Pous Joan Casanovas Plans Francesca Vilaseca Vila Francesc Begara Martos Comunitat propietaris C/ Ramon Martí, 28 Promocions J. Vestit, SL Promocions Juví d'Osona
15,30	uau 4 Caminals	Joaquim Pons Arisa Josep Pujol Riera Dolors Riera Autet (Ramon Pujol)

16,30	uau 13 Costat Residència	Manel Garcia Martín / Carme Blanco Joan Arderiu Rivas Joaquim Arderiu Rivas Pere Novellas Vila Nou Vicro Promicions (Josep Alemany) Francisca Bassols Vilademunt Hereus Teresa Viladecàs (M. Dolors Torrent Barnoles i Pau Rifà) Francisco Soler Borràs/Mercè Portet M. Carme Boix Tió Concepció Carles Juvanteny Maria Carós Parés Josep Solà Franch
--------------	--------------------------	---

20 novembre de 2009		
HORA	DESCRIPCIÓ	INTERESSAT
10,00	La Blava	Fèlix Ortega Jaume Ylla
10,45	Darreres C/ Joan de Mas, 7	Josep Carles Juvanteny (Joan Serra)
11,00	Can Pastor (C/ Papa Joan XXIII)	Joan Mas Sadurní
11,30	Marges darrera ajuntament	Margarita Parramon Salvans Ramona Vila Vila Teresa Vila Prat
12,00	Finca Can Quel del costat aparcament municipal	Domingo Espona Macià
12,30	C/ de les Cordes Edifici Dominiques	Domingo Espona Macià Juan Alarcón Alarcón Josep Maria Parcet (fill) M. Teresa Muñoz Sara Lázaro-Joan Aymerich
15,30	Naus industrials	Ramon Lladó Molist Jaume Lladó Molist
16,00	UAU 5 Coll de Roda	Francesc Ribas Sala (Jaume Hdez) Adapa Conducto, SL Bongest Gestió i Inversions (Montse Arisa) Camilo Arisa Crosas Quality Llars Construccions, SL Antònia Escarrà / Francesc Reguant José Antonio Carapeto Silva Angustias Begara Martos Francisco Begara Martos Dolors Riera Autet (Ramon Pujol)
17,00	Terrenys costat residència	Josep Alemany

27 Novembre de 2.009		
HORA	DESCRIPCIÓ	INTERESSAT
15,00	Urbanització C/ Vilagelans	Construccions Voltregà Xavier Baurier Foret Xavier Baurier Foret Jaume Canal Boix Jaume Canal Boix Miquel Vilar Blanch Josep Sañas Cararach Joaquim Garcia Luque
16,00	Pla Parcial Malars	Joan Serrabasa R. (Antònia Moratona) Rosalina Amat Monill Poliemilse, SL Fundicions de Roda Unión Promotora de Inversiones, SA (Roquet) Urbis Nau, SA Gregori Gallach Terricabras Lluís Ruiz DISVET, SL Rafael Rodríguez/Ramona Garolera Manuel Garrido/Francisca Reyes Tintats Ribell, SL
17,00	UAU 13 Costat Residència	Manel Garcia Martin / Carme Blanco Joan Arderiu Rivas Joaquim Arderiu Rivas Pere Novellas Vila Nou Vicro Promicions (Josep Alemany) Francisca Bassols Vilademunt Hereus Teresa Viladecàs (M. Dolors Torrent Barnoles i Pau Rifà) Francisco Soler Borràs/Mercè Portet M. Carme Boix Tió Concepció Carles Juvanteny Maria Carós Parés Josep Solà Franch
18,00	Finca Can Quel costat aparcament municipal	Domingo Espona Macià

11 de desembre 2.009		
HORA	DESCRIPCIÓ	INTERESSAT
15,30	- illa cantonada Av. Diputació, 9 i C/ Cooperativa - requalificació fàbrica Obra -	Ramon Colomer Oferil
16,00	UAU 5 Coll de Roda	Francesc Reguant José Antonio Carapeto Silva
16,30	Zona Pèlics	Marta Sanglas
17,00	UAU 5 Coll de Roda	Francesc Ribas Sala
17,30	UAU 4 Caminals	Joaquim Pons Arisa Josep Pujol Riera Dolors Riera Autet (Ramon Pujol)
18,00	Zona Cooperativa i pisos Bon Preu	Jesús Vidrier

29 de Gener de 2.010		
HORA	DESCRIPCIÓ	INTERESSAT
11,00	Finca can Quel costat aparcament municipal	Domènec Espona Miquel Sitjà (arquitecte)
11,30	Zona de l'Obra (Nicolàs Casals,...)	David Serrabassa
12,00	Zona fàbrica Obra illa cantonada Av. Diputació C/ Cooperativa (finca Estop) Pla Parcial Puigneró	Ramon Colomer (arquitecte)
12,30	Can Pastor	Jaume Caralt (arquitecte)
13,00	Av. Tecla Sala, 31	Gregori Vizcaíno
15,30	illa Tallers Fontserè	Josep M. Parcet (fill) Josep Vilamala (arquitecte)
16,00	C/ de les Cordes	Josep Vilamala (arquitecte) Manel Alcubierre (arquitecte)
16,30	Marges darrera ajuntament	Margarita Parramon Salvans Ramona Vila Vila
17,00	Casa Matilde illa Av. Diputació/C. Sant Sebastià/C. Salvador Espriu	Matilde Bruguera
17,30	Barri Coll de Roda	Yolanda Trisancho Manso
18,00	Darreres C/ Creu de Codines	Veïns cantó imparell (bustiada)
19,00	Grup Municipal d'ERC	

RELACIÓ VEÏNS DE LA CREU 18.00 hores 29 del Gener de 2.010	
Jaume Costa Roca	C/ Creu de Codines, 1
Rosa Serrabasa Bosch	C/ Creu de Codines, 3 bx A
Jaume Orra Serrabasa	C/ Creu de Codines, 3 bx B
Tomàs Moro Parra	C/ Creu de Codines, 5
Anna Palou/Joan Terricabras	C/ Creu de Codines, 7
Lluís Illamola Company	C/ Creu de Codines, 9
Ramon Franch Valls	C/ Creu de Codines, 11
Teresa Julià Feu	C/ Creu de Codines, 13
Nativitat Company Orra	C/ Creu de Codines, 15
Jaume Grabalosa Vergés	C/ Creu de Codines, 17
Cristobal Gonzalez Cortés	C/ Creu de Codines, 19
Joan Murga Garcia	C/ Creu de Codines, 19 bis
Dolors Portet Bruguera	C/ Creu de Codines, 21 1r
Josep Serrabasa Padrós	C/ Creu de Codines, 21 2n
Carlota Ortega	C/ Creu de Codines, 23
Joan Bori Roca (Joan Pallarès)	C/ Creu de Codines, 25 1r
Josep Pallarès Bori	C/ Creu de Codines, 25 2n
Josep Montmany Boixeda	C/ Creu de Codines, 29
Francesc Orra Puig	C/ Creu de Codines, 31
Fina Orra Puig	C/ Creu de Codines, 31
Prudenci Tapia Costa	C/ Creu de Codines, 33
Megarcon 2002, SL	C/ Creu de Codines, 35
Montserrat Pujolar Marcé	C/ Creu de Codines, 37
Salvador Boixaderas Homedes	C/ Creu de Codines, 39
Carme Puliol Rifà	C/ Creu de Codines, 43
Ramona Dachs	C/ Creu de Codines, 45

Hilaria Morcillo	C/ Creu de Codines, 47
Maria Molist (Concepció Lladó)	C/ Creu de Codines, 49